

USER MANUAL
BEDIENERHANDBUCH
MANUEL DE L'UTILISATEUR



THE ART TO
BE AHEAD

Visit **www.ga-kites.com**
Besuche **www.ga-kites.com**
Voir **www.ga-kites.com**
Ir a **www.ga-kites.com**
Vedi **www.ga-kites.com**

Thank you for purchasing this GA Product. After extensive hours behind the computer and on the water from our R&D Team, and after a critical and precise feedback from our teamriders and friends we are confident to offer you the latest state of the art kite technology.

Using a kite involves risks. Before use, carefully read this manual.



ENGLISH

Caution Notice

1. SAFETY & PRECAUTIONS

1.1 WARNINGS

- Kiteboarding is an extreme sport! Be aware that you will face the extreme forces of the elements!
- Never act in a careless manner when using this product!
- Only use this product if you are in good physical condition!
- Only use products with a safety system that you can open in an emergency situation. Check your system before every use!
- The incorrect use of this product can cause serious injury for you and uninvolved third parties!
- You are accountable for your own safety and likewise for the safety of third parties around you when using this product!
- Do not use this product if you are under the influence of drugs or medications!
- Take into account the usual risks associated with water sports such as rocks, waves, sunburn, hypothermia, etc...
- The use of this product exposes the user to many unforeseen and unmanageable risks, dangers and hazards. Get familiar with your safety options and be careful!

1.2 PILOT SAFETY

- Fly your kite only over unobstructed water. Do not fly your kite on land!
- Fly this kite only if you are a strong swimmer!
- Go no further from land than you are able to swim back to land!
- Use a safety leash that you can disengage from your body in case of unforeseen emergency!
- Avoid power lines, telephone poles, airports, roads, buildings and trees! For safety reasons GA products should be used in appropriate areas only!

1.3 WEATHER RELATED DANGERS

- Avoid offshore winds and act with caution in onshore wind conditions!
- Never use the product under lightning and thunderstorms!
- Leave the water immediately when a storm or lightning is approaching. You are in a life threatening situation!
- Never use the product in wind conditions that are above your skill level!
- Do not use the kite when wind conditions are likely to change dramatically!
- Get information from both the weather report and the locals on prevailing weather conditions!

1.4 WARNINGS ABOUT THE KITE LINES

- Stay clear of kite lines when the kite is under wind load as these lines can become dangerously sharp when under tension!
- Stay clear of the lines unless the kite has been secured to the ground. An unsecured kite can re-launch unexpectedly, putting the lines dangerously under tension!
- Use only kite lines that are in good conditions: no cuts, nicks or abrasions!
- Use only lines that are knot free, as knots can weaken the lines tremendously!
- Check your lines frequently!
- Never tie lines around your arms or other body parts!!

1.5 DANGERS FROM THE KITEBOARD

- A collision with the kiteboard might cause seruois injuries to you and/or third parties!
- Injuries to the legs, feet and other body parts are possible!
- Check your gear frequently (Straps, Fins, Board, etc). All parts need to be in good condition and well assembled!

1.6 There are always risks involved with kiteboarding. Pay attention!!!

- The basic rules for kiteboarding comply with those of common sense and are valid for all outdoor sports!

2. RELEASE OF LIABILITY

2.1 RELEASE OF LIABILITY, CLAIM WAIVER

By assembling and/or using this GA product you agree that you have read and understood all instructions and warnings prior to using these GA products in any way. You additionally agree that you will ensure any additional or subsequent user of your GA product will read and understand all instructions and warnings prior to allowing that person to use your GA product.

2.2 ASSUMPTION OF RISK

Use of GA products and any of its components involve certain inherent risks, dangers and hazards that can result in serious personal injury and death to both the user and to nonuser third parties. In using the GA product, you freely agree to assume and accept any and all known and unknown risks of injury to you and to third parties while using this equipment. The risks inherent in this sport can be greatly reduced by abiding by the warning guidelines in this document and by using common sense.

2.3 RELEASE AND WAIVER OF CLAIMS

In consideration of the sale of the GA product to you, you hereby agree to the fullest extent permitted by law, as follows:

To waive any and all claims, that you have or may in the future have against GA and all related parties resulting from use of the GA products and any of its components.

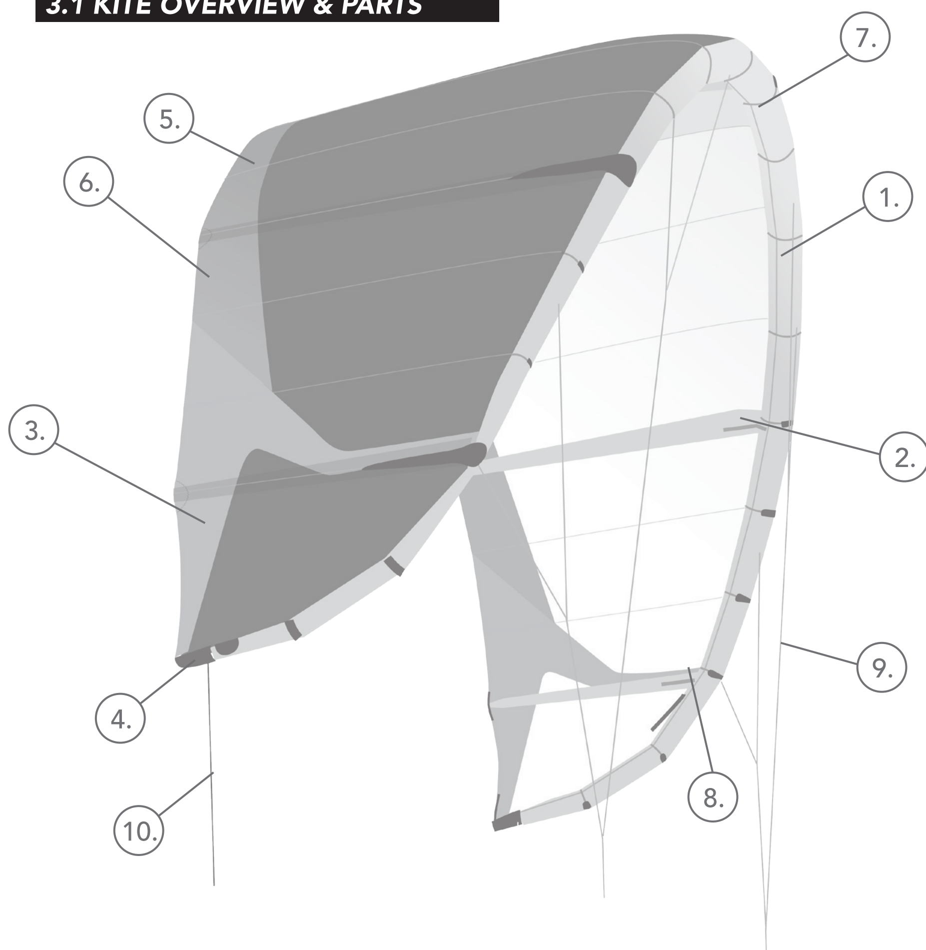
To release GA and all related parties from any and all liability for any loss, damage, injury or expense that you or any user of your GA product may suffer, or that your next of kin may suffer, as a result of the use of the GA product, due to any cause whatsoever, including negligence or breach of contract on the part of GA and all related parties in the design or manufacturing of the GA product and any of its components. In the event of your death or incapacity, all provisions contained herein shall be effective and binding upon your heirs, next of kin, executors, administrators, assigns and representatives. GA related parties have not made and expressly deny any oral or written representations other than what is set forth herein and the GA product user manuals.

GA STRONGLY RECOMMENDS:

- Before using this product take lessons from a certified school!
- Before going on the water make sure you are familiar with the GA product!
- Always check your equipment before every use. Make sure that your gear is working perfectly. If in doubt about any signs of defects do not use the equipment and contact your local dealer!
- Always wear protective eyewear, helmet, gloves and a Coast Guard approved PFD (personal Floating Device) when using this product!
- Always launch and land the kite together with an experienced partner!
- Assure that a semi-circle extending about 100 meters minimum downwind and to each side of your flying position is clear of people, obstacles and other hazards!
- When not in use, inflated kites must be secured on the ground. A kite filled with air can fly away at any time, injuring people and in extreme cases even kill them!

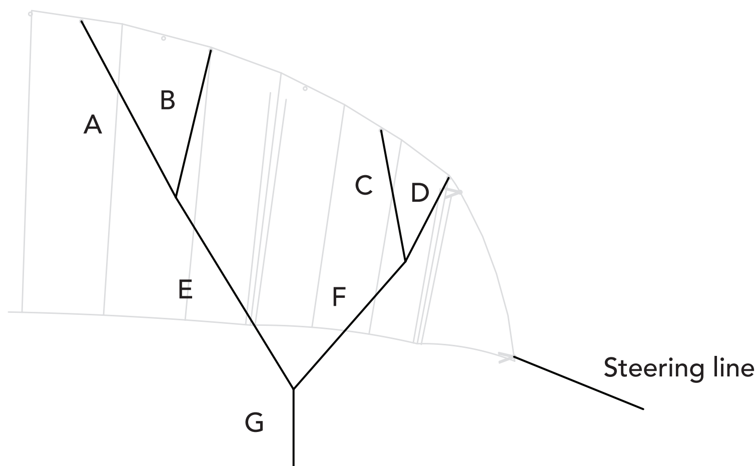
Details: Kite

3.1 KITE OVERVIEW & PARTS



1. Leading edge (LE)
2. Strut
3. Tip
4. Steering Line Attachment point(s)
5. Trailing edge (TE)
6. Full Dacron Frame
7. Nose Line attachment point (for 5th line option)
8. Speedpump
9. Bridles
10. Steeringlines

LOGIC V BRIDLE SYSTEM PLAN



3.2 ADVICE FOR HANDLING

COLOR MIGRATION

Canopy cloth is not very color fast, meaning if left wet when stored the colors can fade into each other. This will not in anyway affect performance. To avoid, make sure to never store the kite wet. Allow the kite to dry out of direct sunlight before storing.



VALVE INSTRUCTIONS

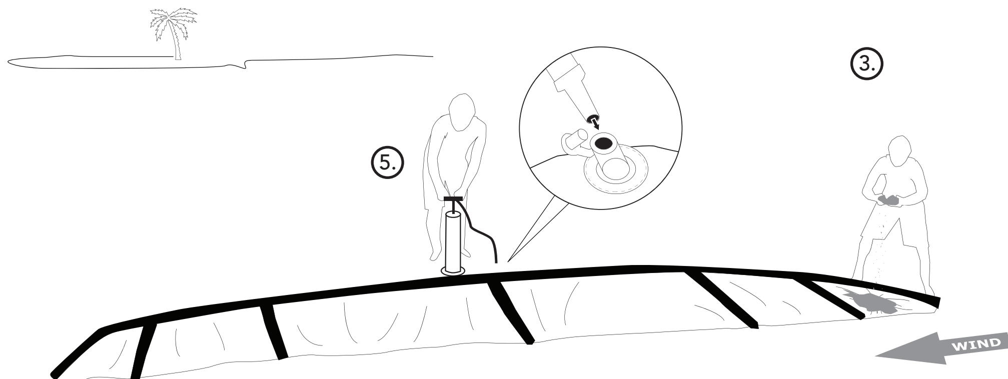
- Close valve properly (full load = 2.5Nm)
- Keep out any sand!
- Clean periodic below the sealing
- Make sure the base and bladder will remain in correct position while closing and/or installation

Equipment Setup

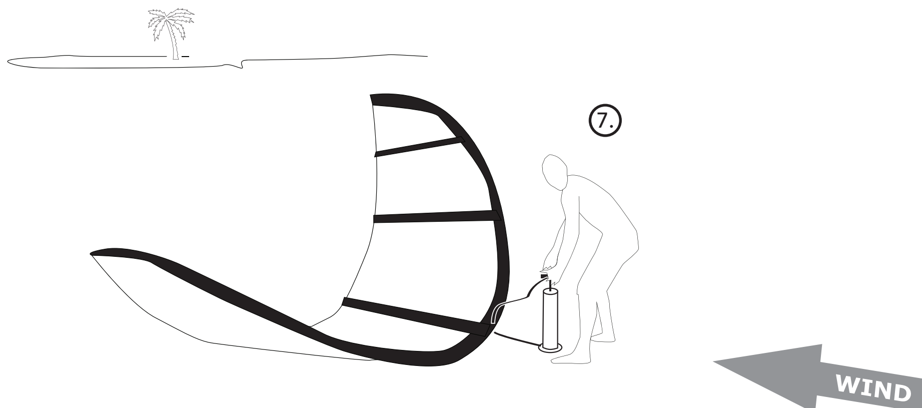
4. SETTING UP YOUR KITE

4.1 INFLATING THE KITE

1. Unpack the kite and lay it out on the sand, grass or another surface without hard or sharp objects, as they could cause damage.
2. Unroll the kite in wind direction. The bottom side of the kite shows up.
3. Weigh the tip down with a suitable object (Sand, Board, etc.).
4. Make sure the deflate valve on the tip is closed.
5. Attach the safety line from the pump to the kite.
6. Start inflation of the kite...



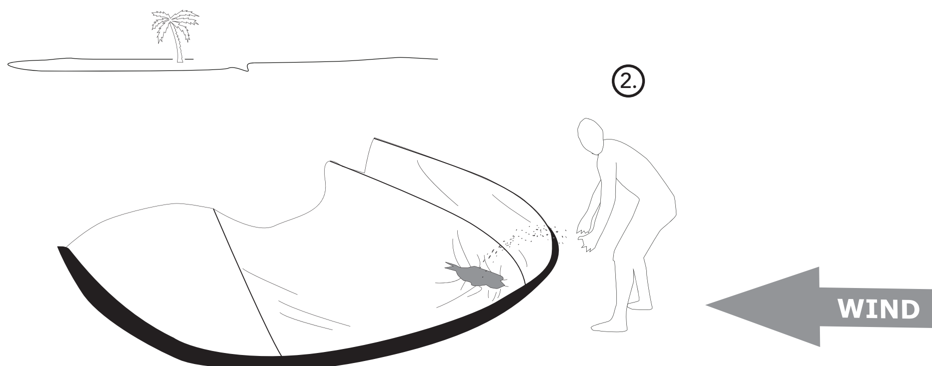
7. ... while filling up the kite the wind will turn the kite.
8. Fully inflate the kite. Make sure the leading edge (LE) and all struts are inflated properly.
   -> Under inflated kites have poor performance!!!
   -> Over inflated kites can burst!!!
9. Close the valve and pull the velcro over it.



4.2 SECURING THE KITE ON THE GROUND

When the kite is not in use it has to be secured, so it won´t fly away!

1. Turn the kite around, so the leading edge (LE) lies on the ground and points into the wind Make sure the kite lays down in an area without any sharp objects.
2. Weight the kite down with a suitable object (Sand, Board, etc.).



3. Now you can attach your lines.

4.3 PACKING UP THE KITE

1. Open the deflate valve in the tip.
2. Make sure all SPEED PUMP connectors are open!
3. Roll the kite up from one tip to the other...
4. ... and fold it in the middle to store it in the bag again.



ENGLISH

Details: Bar System

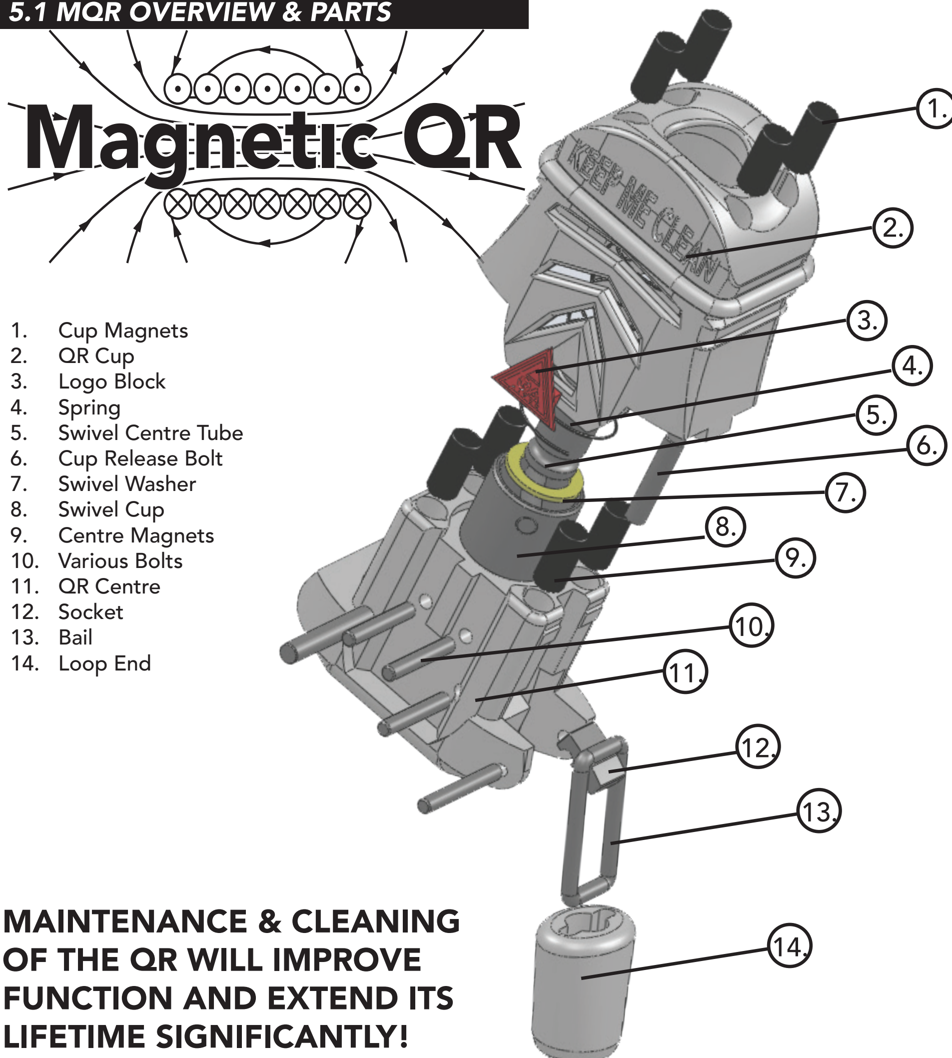
DETAILS ABOUT THE MAGNETIC QUICK RELEASE (MQR)

This MQR is in particular developed for extreme sport purposes. Although the mechanics are as simple as possible to ensure functionality, the product itself is quite complex and will need some periodic maintenance to reliably serve its purpose.

1. Keep the QR clean and wash it periodically with fresh water.
2. Make sure the **QR Cup (#2)** can be lifted easily and the **Bail (#13)** releases in this state.
3. Make sure all **Bolts (#10)** are in proper position.

- **Check your system before every use!**

5.1 MQR OVERVIEW & PARTS



1. Cup Magnets
2. QR Cup
3. Logo Block
4. Spring
5. Swivel Centre Tube
6. Cup Release Bolt
7. Swivel Washer
8. Swivel Cup
9. Centre Magnets
10. Various Bolts
11. QR Centre
12. Socket
13. Bail
14. Loop End

- **MAINTENANCE & CLEANING OF THE QR WILL IMPROVE FUNCTION AND EXTEND ITS LIFETIME SIGNIFICANTLY!**

5.2 Advice for the safe handling of magnets



Danger: Electrical conductivity

Magnets are made of metal and conduct electricity.

Children might try to put magnets into a power outlet and thereby suffer from an electric shock.

- Magnets are not toys! Make sure that children don't play with magnets.



Warning: Pacemaker

Magnets could affect the functioning of pacemakers and implanted heart defibrillators.

- ***A pacemaker could switch into test mode and cause illness.***
- ***A heart defibrillator may stop working.***

- If you wear these devices keep sufficient distance to magnets.
- Warn others who wear these devices from getting too close to magnets.



Caution: Magnetic field

Magnets produce a far-reaching, strong magnetic field.

They could damage TVs and laptops, computer hard drives, credit and ATM cards, data storage media, mechanical watches, hearing aids and speakers.

- Keep magnets away from devices and objects that could be damaged by strong magnetic fields.



Notice: Temperature stability

Magnets can withstand only a limited maximum temperature. Depending on the magnet material it ranges anywhere between 80 and 200 °C.

Most of our magnets lose part of their adhesive force permanently at a temperature of 80 °C.

- Don't use magnets in places where they are exposed to extreme heat.
- If you use an adhesive, don't harden it with hot air.



Notice: Influence on people

According to the current level of knowledge, magnetic fields of permanent magnets do not have a measurable positive or negative influence on people.

It is unlikely that permanent magnets constitute a health risk, but it cannot be ruled out entirely.

- For your own safety, avoid constant contact with magnets.
- Store large magnets at least one metre away from your body.

Equipment Setup

6. SETTING UP YOUR BAR SYSTEM

6.1 PREPARE A 4-LINE BAR SYSTEM

1. Unroll the lines in wind direction.
2. Assort the 4 lines.

white is right ...

3. Attach the 4 lines to the kite.

3.

WIND

4.

2.

1.

Kite

Back left

front

front

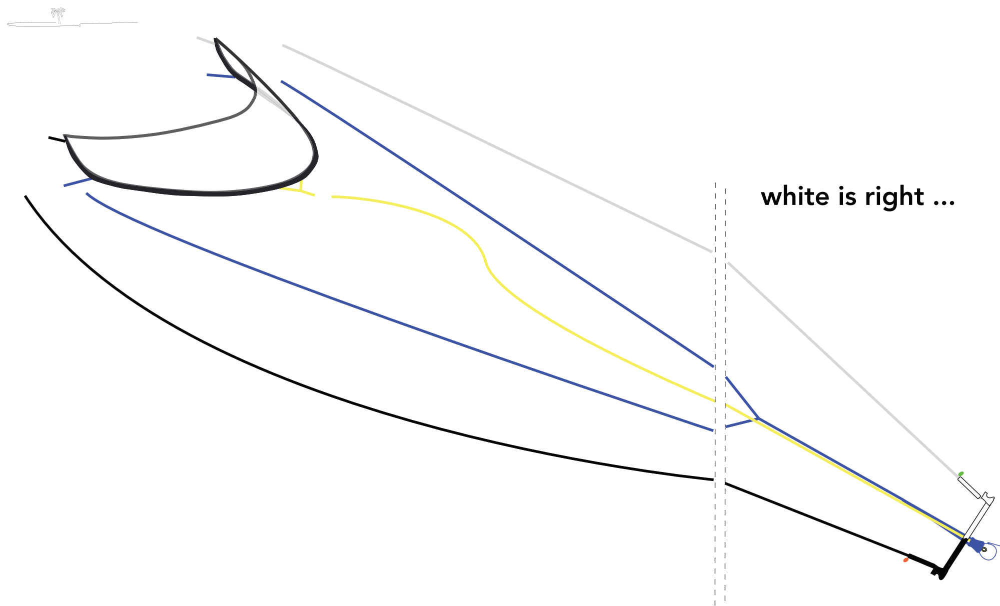
Back right

Bar System

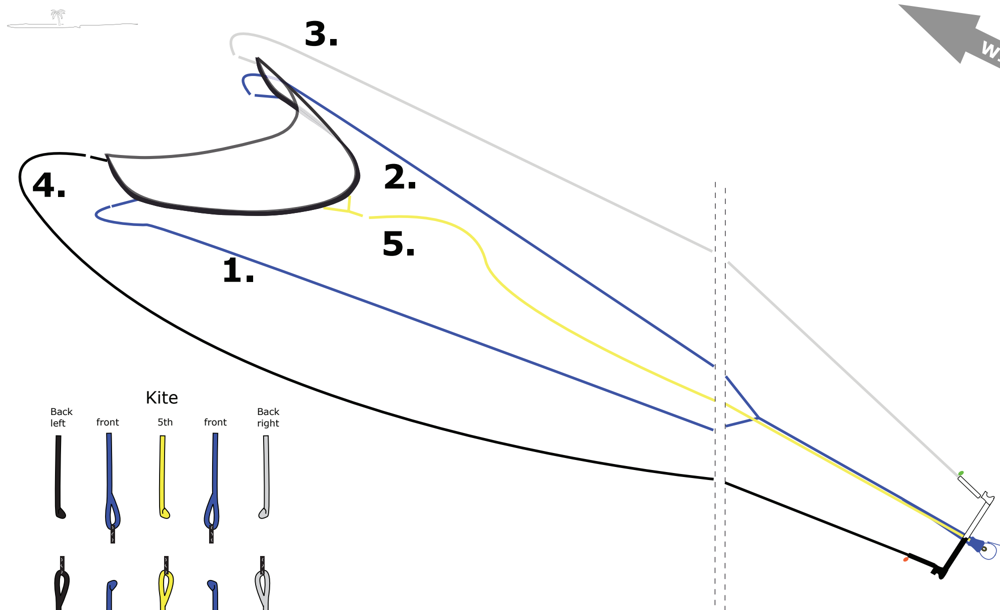
WIND

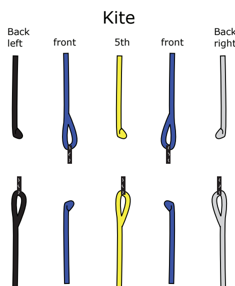
6.2 PREPARE A 5-LINE BAR SYSTEM

1. Unroll the lines in wind direction.
2. Assort the 5 lines.



3. Attach the 5 lines to the kite.



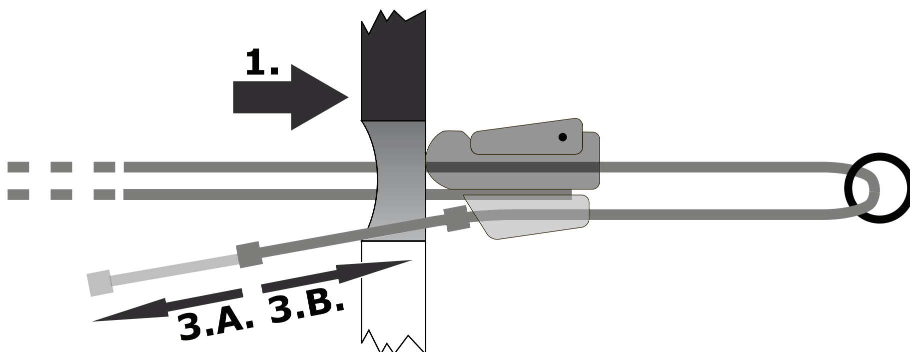


ENGLISH

Bar System Functions

7.1 HOW TO USE THE ADJUSTER

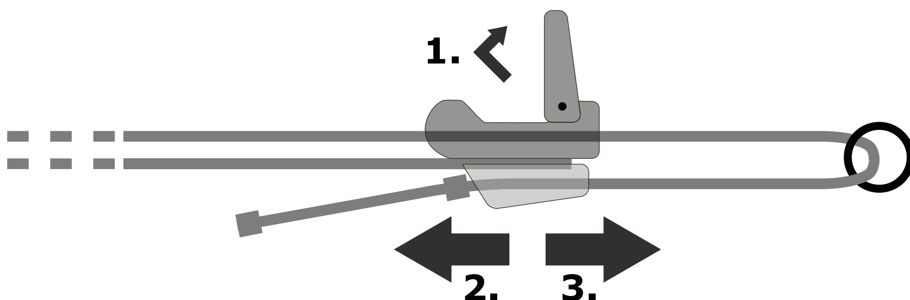
1. Push the bar up against the shift adjuster, so you block it.
2. Grab the depower rope and release it from the clam cleat.
3. Make your adjustment:
   A. Contract the adjuster (pull depower rope out) will depower the kite
   B. Expand the adjuster (let depower rope move in) will power the kite up



- Please make sure the Bar System is in the **STANDARD BAR SETUP** for best performance possible!

7.2 HOW TO TRIM THE DEPOWER- / ADJUSTER RANGE

1. Open the shift adjuster (lever up!).
2. Pull the shift adjuster down (less depower, but more adjuster range).
3. Push the shift adjuster up (more depower, but less adjuster range).
4. Close shift adjuster (lever down!) again to fix this setup.

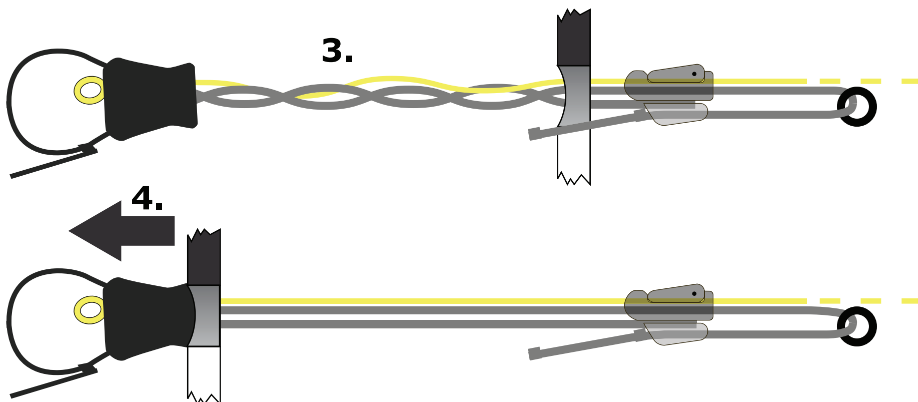


- The trim of this setup without a kite being attached to the Bar System is highly recommended. However it is possible to adjust it on the water while riding too.

7.3 SWIVEL FUNCTION

The Bar System X design ensures the highest level of safety possible.

1. Spin the bar if neccessary ...
2. ... so all lines and ropes on top of the bar are assorted again.
3. The depower rope below the bar is twisted
4. Pull the bar down towards the QR, and the swivel inside the QR will untwist the lines.

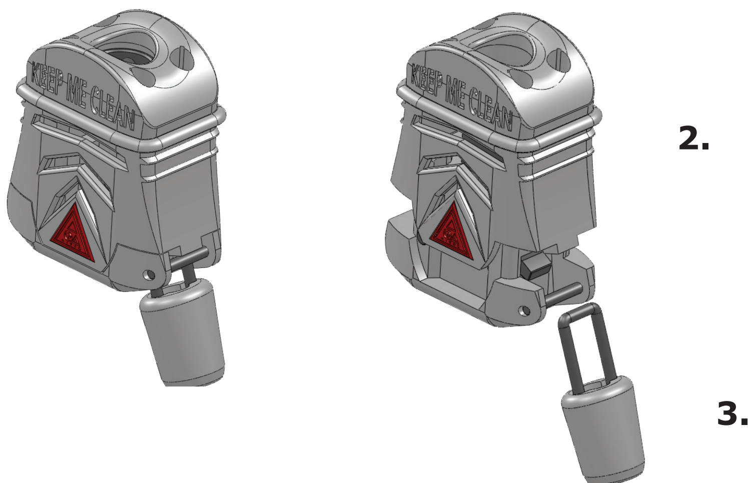


7.4 RELEASE THE MQR2

To release the MAGNETIC QR in an emergency situation while you are hooked in do the follwoing steps:

1. Grab the **QR Cup**...
2. ... push the **QR Cup** away from your body.
3. This will release the **Bail** from the **Socket** and the chickenloop opens.

ENGLISH



7.5 REASSEMBLE THE MQR2 AFTER RELEASE

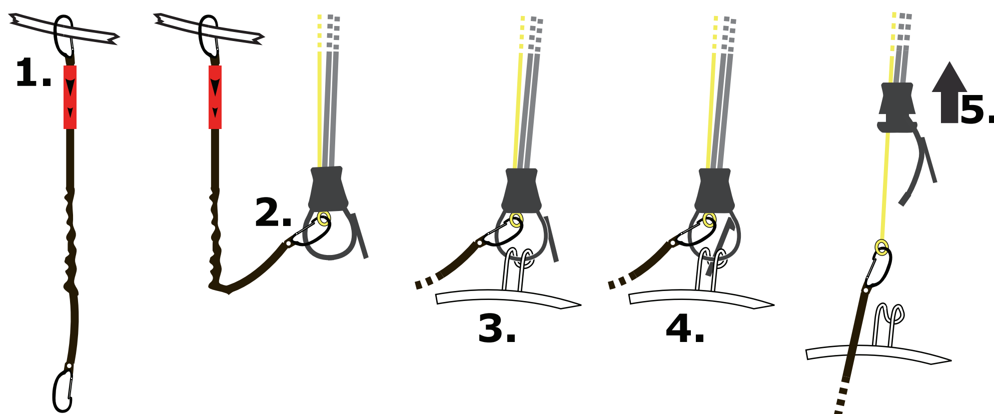
1. Grab the **QR Centre** with one hand and make sure the **QR Cup** is up...
2. ... grab the open chickenloop with the other hand and set the **Bail** onto the **Socket**.
3. Push the **QR Cup** down, so the MAGNETIC QR is closed and ready to use again.

8. STANDARD SAFETY MODE

8.1 USING THE STANDARD SAFETY MODE

1. Connect the Suicide Leash with the release option side to your harness.
2. Connect the other side of the ring of the safety line at the QR.
3. Hook the chickenloop into your harness bar.
4. To avoid accidental unhooked situations, push the chicken dick into the harness hook below the chicken loop while you are hooked in.
5. To separate yourself from your kite in an emergency situation while you are hooked in, simply push the **QR Cup** of the MAGNETIC QR away from your body.

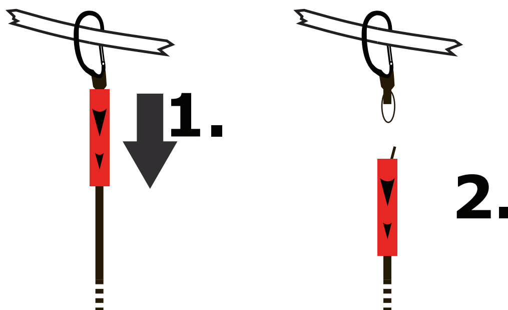
- IN THIS STATE THE ONLY CONNECTION TO THE KITE IS THE SUICIDE LEASH!



8.2 RELEASE THE SUICIDE LEASH

1. Grab the release tube and push it away from your body ...
2. ... this will seperate the leash from your harness.

- IN THIS SITUATION THERE IS NO MORE CONNECTION TO THE KITE!

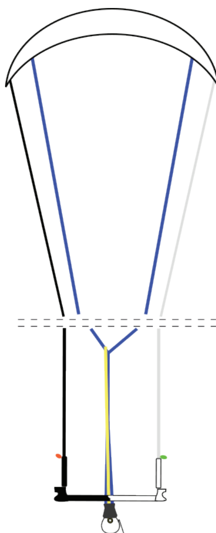


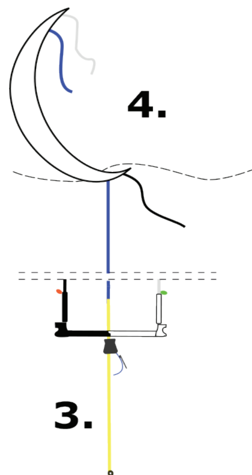
9. SAFETY OPTIONS

9.1 FUNCTION OF THE 4 LINE SAFETY SYSTEM

1. One of the blue powerlines is the SAFETY LINE (check attached flag)
2. In case of emergency use the QR ...
3. ... all lines but this powerline moves up.
4. Kite is on this powerline only and 100% flightless.

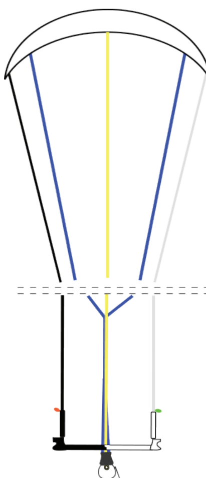
- Please consider the SAFETY LINE position while the kite setup, so the kite goes down to the desired side in case of emergency!

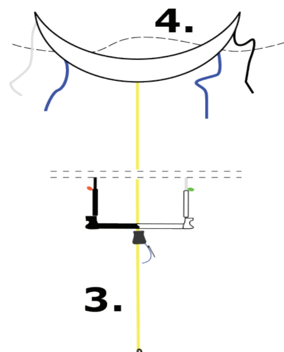




9.2 FUNCTION OF THE 5 LINE SAFETY SYSTEM

1. The yellow 5th line is the SAFETY LINE (flag)
2. In case of emergency use the QR ...
3. ... all lines but the 5th line moves up.
4. Kite is on the 5th line only and 100% flightless and ready for relaunch.





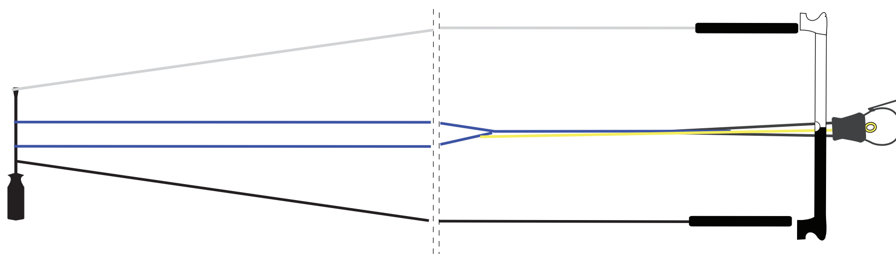
10. MAINTAINING YOUR BAR SYSTEM

Since lines stretch over time (in particular brand new lines do) it is highly recommended to check the line length before each use and to adjust the Bar System to the STANDARD BAR SETUP.

All GA kites are developed and adjusted for this setup!!!

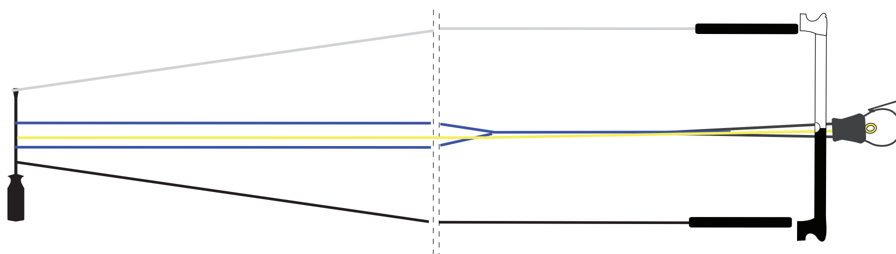
10.1 MAINTENANCE OF THE 4-LINE BAR SYSTEM

1. Unroll the lines.
2. Assort the 4 lines.
3. Fix all line ends to the same point (screwdriver, nail, etc.)
4. Bring the bar into the **STANDARD BAR SETUP** (Full Power)
   - Adjuster to max. length (max. Power)
   - Quickrelease in unhooked position (right on the bar = no depower)
5. Pull on the bar to tension the lines to check your system.
6. Please use the adjustment option below the floater if the bar system is not in the **STANDARD BAR SETUP** anymore.



10.2 MAINTENANCE OF THE 5-LINE BAR SYSTEM

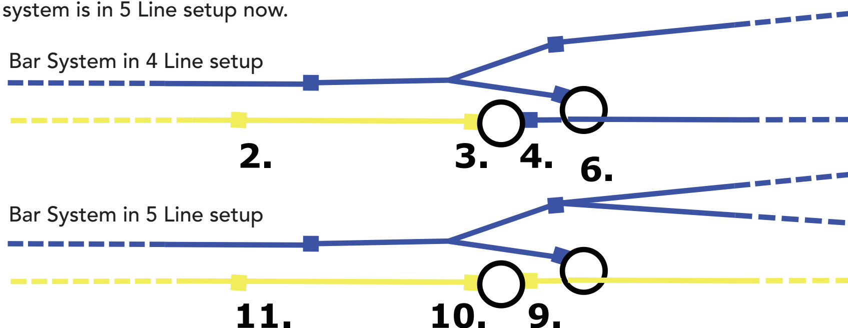
1. Unroll the lines.
2. Assort the 5 lines.
3. Fix all line ends to the same point (screwdriver, nail, etc.)
4. Bring the bar into the **STANDARD BAR SETUP** (Full Power)
   - Adjuster to max. lenght (max. Power)
   - Quickrelease in unhooked position (right on the bar = no depower)
5. Pull on the bar to tension the lines to check your system.
6. Please use the adjustment option below the floater if the bar system is not in the **STANDARD BAR SETUP** anymore.
7. Please use the **5th line extension loop** if your 5th line needs adjustement!



10.3 CHANGE THE BAR SYSTEM FROM 4 - TO 5 LINE SETUP

1. Unroll the lines and assort the 4 Line Bar System.
2. Open the loop / knot connection of yellow safety line and yellow bungy.
3. Remove the ring from the yellow bungy...
4. ... remove this ring from the blue powerline too.
5. Pull this blue powerline up throught the ring of the Y line...
6. ... and connect it just to the other blue powerline. both powerlines are equal now.
7. Now include the 5th line to the system...
8. ... put the 5th line through the ring of the Y line (just as the powerline before).
9. Connect the 5th line to the ring...
10. ... and connect the yellow bungy to this ring too.
11. Connect the yellow bungy with the yellow safety line with the loop / knot connection.

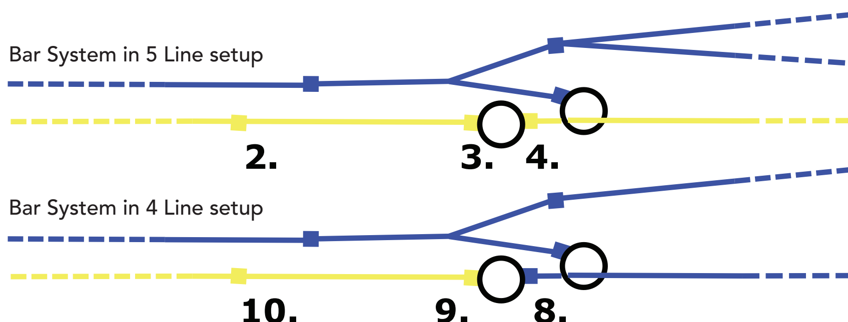
- The system is in 5 Line setup now.



10.4 CHANGE THE BAR SYSTEM FROM 5 - TO 4 LINE SETUP

1. Unroll the lines and assort the 5 Line Bar System.
2. Open the loop / knot connection of yellow safety line and yellow bungy.
3. Remove the ring from the yellow bungy...
4. ... remove this ring from the 5th line too.
5. Pull this 5th line up through the ring of the Y line and put it away.
6. Remove one of the blue powerlines from the Y knot...
7. ... put this blue powerline through the ring of the Y line (just as the 5th line before).
8. Connect this powerline to the ring...
9. ... and connect the yellow bungy to this ring too.
10. Connect the yellow bungy with the yellow safety line with the loop / knot connection.

- The system is in 4 Line setup now.

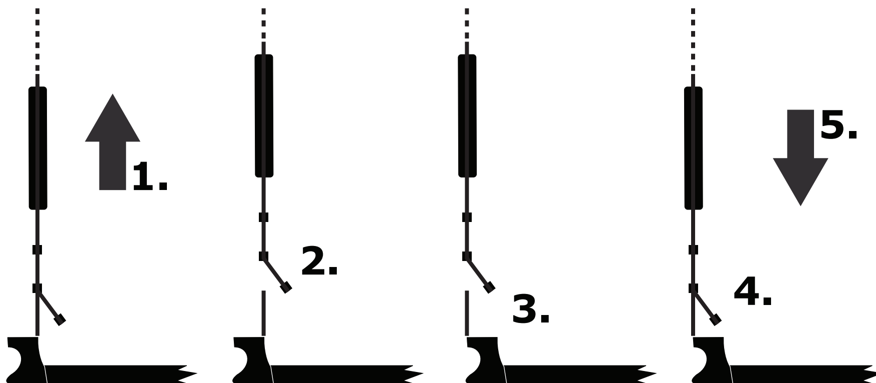


Please find detailled video tutorials at www.ga-kites.com

10.5 ADJUSTING THE BAR WIDTH

1. Move the floater up ...
2. ... and open the loop / knot connection.
3. Pull the loop in the bar end to the desired width ...
4. ... and connect the loop / knot connection again.
5. Move the floater down.

- Bar width on inside connection: 46 cm
- Bar width on outside connection: 52 cm

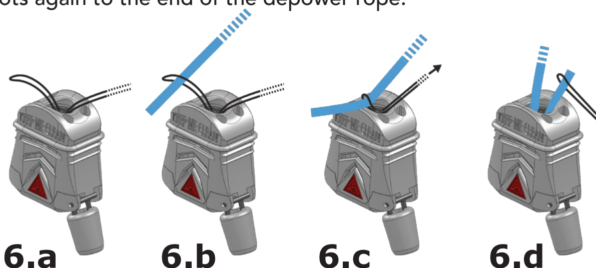


10.6 REPLACE THE DEPOWER ROPE

AFTER A CERTAIN TIME OF USE, IT IS HIGHLY RECOMMENDED TO REPLACE THE DEPOWER ROPE. REPLACEMENT SCHEDULE DEPENDS ON MAINTENANCE OF THE BAR SYSTEM, RIDING STYLE AND OTHER EFFECTS OF THE ENVIRONMENT!

IF YOU NOTICE SIGNS OF SIGNIFICANT WEAR OR FRAYING ON YOUR DEPOWER ROPE REPLACE IT IMMEDIATELY TO PREVENT IT BREAKING MID FLIGHT!

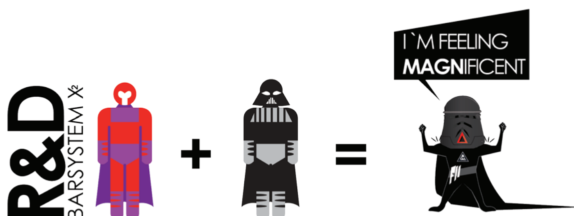
1. Unroll all lines and assort them.
2. Open the knots of the old depower rope and pull it out of Bar System.
3. Unscrew the shift adjuster and clam cleat to release end of rope.
4. Add new depower rope and screw the shift adjuster and clam cleat together again.
5. Put the rope down through the bar, ...
6. ... through the QR swivel (use a kite line for assistance! (Check 6.a, .b, .c and .d below)), ...
7. ... up through the bar, ...
8. ... throught the shift adjuster, ...
9. ... through the ring, ...
10. ... and finally through the clam cleat.
11. Make sure the Bar System is in **STANDARD BAR SETUP**.
12. Set the knots again to the end of the depower rope.





ENGLISH

THE ART TO BE AHEAD



Vielen Dank für den Kauf eines GA Produktes. Nach vielen Stunden unseres R&D Teams hinter dem Computer und auf dem Wasser, und nach der Auswertung des kritischen, wie präzisen Feedbacks unserer Teamrider und Freunde freuen wir uns hier “state of the art” Kitetechnologie vorzustellen.

Die Verwendung eines Kites birgt Risiken in sich. Vor Benutzung unbedingt aufmerksam dieses Manual lesen.



WARNHINWEIS

1. SICHERHEIT UND VORSICHTSMAßNAHMEN

1.1 WARNUNGEN

- Kiteboarding ist ein Extremsport. Sei darauf vorbereitet den extremen Kräften der Natur ausgesetzt zu sein!
- Handel niemals unüberlegt bei der Verwendung dieses Produktes!
- Verwende dieses Produkt nur, wenn du in guter körperlicher Verfassung bist!
- Benutze dieses Produkt nur mit einem Sicherheitssystem, das sich in Notfällen öffnen lässt. Überprüfe diese Funktion vor jedem Gebrauch!
- Der Missbrauch dieses Produktes kann ersthafte Verletzungen für dich und andere zur Folge haben!
- Du bist für deine eigene Sicherheit und für die Sicherheit Dritter verantwortlich, wenn du dieses Produkt verwendest!
- Verwende dieses Produkt nicht unter Einfluss von Drogen oder Medikamenten!
- Berücksichtige auch andere mit dem Wassersport verbundene Risiken wie z.B. Felsen, Wellen, Sonnenbrand, Unterkühlung, etc ...
- Die Verwendung dieses Produktes setzt den Benutzer vielen ungeahnten und nicht beherrschbaren Situationen aus. Mach dich mit den Sicherheitsmöglichkeiten vertraut und sei vorsichtig!

1.2 PILOTENSICHERHEIT

- Fliege deinen Kite nur in hindernisfreien Gewässern. Fliege deinen Kite nicht am Land!
- Verwende diesen Kite nur wenn du ein guter Schwimmer bist!
- Entferne dich nicht weiter vom Land, als du auch wieder zurückschwimmen könntest!
- Benutze eine Sicherheits Leash, von der du dich im Notfall trennen kannst!
- Halte stets genügend Abstand von Stromleitungen, Telefonanlagen, Flughäfen, Straßen, Gebäuden und Bäumen etc... Aus Sicherheitsgründen sollten alle GA Produkte nur in geeigneten Umgebungen genutzt werden!

1.3 WETTERGEFAHREN

- Vermeide ablandigen Wind und sei vorsichtig bei auflandiger Windrichtung!
- Verwende dieses Produkt nie, wenn die Möglichkeit eines Gewitters besteht!
- Verlasse bei einem nahendem Gewitter das Wasser! Du bist in akuter Lebensgefahr!
- Benutze dieses Produkt nur in Windbedingungen, die deinem Könnenslevel entsprechen!
- Verwende den Kite nicht, wenn die Wetterverhältnisse stark schwanken!
- Informiere dich durch den Wetterbericht und durch Ortskundige über die vorherrschenden Wetterverhältnisse!

1.4 GEFAHREN DURCH DIE KITELEINEN

- Halte dich von den Kiteleinen fern wenn Druck im Kite ist, da die Leinen unter Spannung gefährlich scharf werden können!
- Berühre nie die Kiteleinen wenn der Kite nicht am Boden gesichert ist. Ein ungesicherter Kite kann plötzlich steigen und die Leinen gefährlich spannen!
- Benuzte nur Leinen in gutem Zustand: keine Schnitte, Knicke oder Abnutzung!
- Verwende keine Leinen mit Knoten. Knoten können die Leine erheblich schwächen!
- Überprüfe deine Leinen in regelmäßigen Abständen!
- Wickel niemals Leinen um deine Arme oder um andere Körperteile!

1.5 GEFAHREN DURCH DAS KITEBOARD

- Die Kollision mit dem Kiteboard kann ernsthafte Verletzungen für dich und/oder Dritte zur Folge haben!
- Verletzungen an Beinen, Füßen und anderen Körperteilen sind möglich!
- Kontrolliere dein Material (Schlaufen, Finnen, Board, etc) regelmäßig. Alle Teile müssen in gutem Zustand und ordentlich montiert sein.

1.6 Diese Gefahrenliste kann nicht vollständig sein. Sei vorsichtig!!!

- Die grundlegenden Verhaltensregeln beim Kiteboarden entsprechen denen des gesunden Menschenverstandes und sind für alle Outdoorsportarten gültig!

2. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

2.1 BEFREIUNG VON DER HAFTUNG, VERZICHT AUF ANSPRÜCHE

Hiermit erklären Sie, dass Sie - vor Verwendung des GA Produktes - alle Anweisungen und Warnungen gelesen und verstanden haben. Darüber hinaus erklären Sie dafür Sorge zu tragen, dass - bevor Sie die Benutzung Ihres GA Produktes einer anderen Person gestatten - dieser andere Benutzer (der das Produkt von Ihnen endgültig oder zeitlich befristet von Ihnen übernimmt) alle Anweisungen und Warnhinweise gelesen und verstanden hat.

2.2 RISIKOVERMUTUNG

Die Verwendung des GA Produktes und seiner Bestandteile beherbergt gewisse Gefahren einer Verletzung am Körper oder Tötung des Benutzers oder Dritter. Mit der Verwendung des GA Produkts stimmen Sie zu, sämtliche bekannten und unbekannten, wahrscheinlichen und unwahrscheinlichen Verletzungsrisiken auf sich zu nehmen und zu akzeptieren. Die mit der Ausübung dieser Sportart verbundenen Gefahren lassen sich durch die Beachtung der Warnhinweise, sowie im Einzelfall gebotenen Sorgfalt reduzieren. Die dem Sport innewohnenden Risiken können zu einem großen Teil reduziert werden, wenn man sich sowohl an die Warnungen als auch an den gesunden Menschenverstand hält.

2.3 HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND ANSPRUCHSVERZICHT

Durch den Abschluss des Kaufvertrages über ein GA Produkt erklären Sie sich mit den folgenden Punkten - innerhalb der gesetzlichen Schranken - einverstanden:

Dem Verzicht auf sämtliche wie auch immer gearteten Ansprüchen, aus der Verwendung des GA Produktes und all seiner Komponenten, die Sie jetzt oder in Zukunft gegen GA und alle anderen Vertragspartner haben werden.

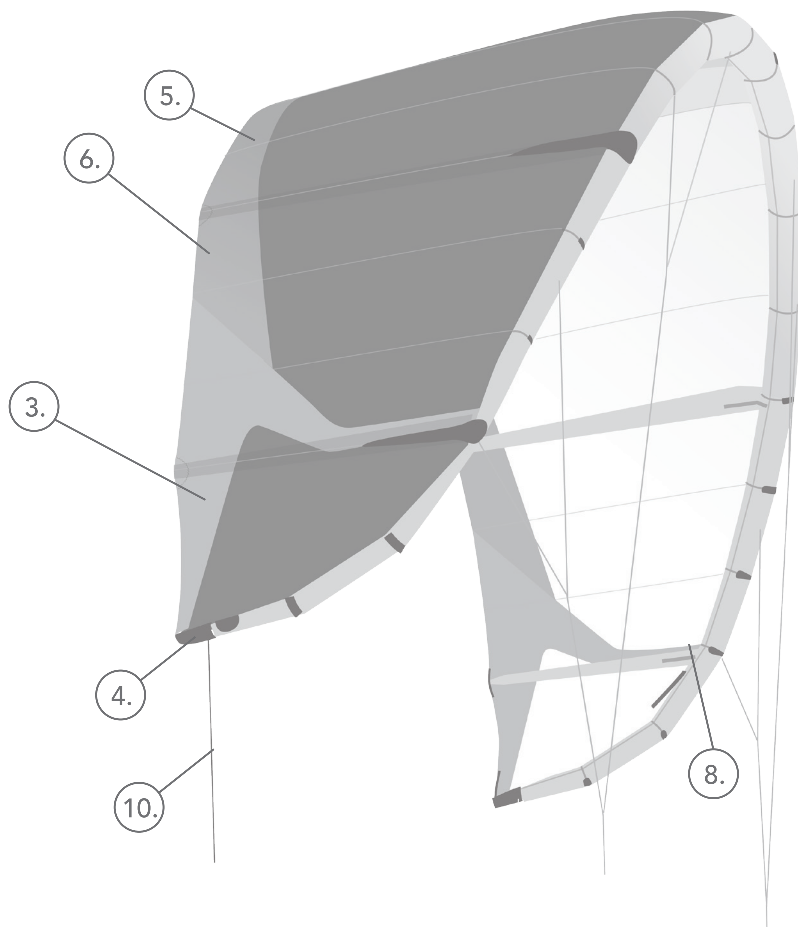
Die Entbindung von GA und allen anderen Vertragspartnern von jedweden Ansprüchen bezüglich Verlust, Schaden, Verletzung oder Ausgaben, die Sie, Ihre nächsten Angehörigen und Verwandte oder jedwede andere Benutzer Ihres GA Produktes erleiden können, die sich aus der Verwendung des GA Produktes ergeben, einschließlich der aus Gesetz und Vertrag ergebenden Haftung seitens GA und aller anderen Vertragspartner bei Herstellung und Verarbeitung des GA Produktes und alle seiner Komponenten. Mit dem Eintritt des Todes oder der Erwerbsunfähigkeit, treten alle hier angeführten Bestimmungen in Kraft und binden auch Ihre Erben, nächsten Angehörigen und Verwandten, Nachlass- und Vermögensverwalter, Rechtsnachfolger und gesetzliche Vertreter. GA und alle anderen Vertragspartner haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Darstellungen abgegeben und leugnen ausdrücklich, dass dies getan wurde, mit Ausnahme dessen, was hier und im Handbuch des GA Produktes aufgeführt ist.

DRINGENDE EMPFEHLUNG VON GA:

- Nimm Unterricht an einer geprüften Schule vor der Nutzung dieses Produktes!
- Mach dich mit deinem GA Produkt vertraut bevor du aufs Wasser gehst!
- Überprüfe dein Equipment vor jeder Benutzung. Es muss sicher gestellt sein, dass alle Teile perfekt funktionieren. Bitte frag bei deinem Vertragshändler nach, wenn es irgendwelche Probleme gibt!
- Trage immer eine Sonnenbrille, Helm, Handschuhe und eine Schwimmweste bei der Benutzung dieses Produktes!
- Starte und lande den Kite nur mit einem erfahrenen Partner!
- Vergewissere dich, dass sich in einem Halbkreis von circa 100m Radius, sowohl in Windrichtung als auch zu den Seiten, weder Menschen noch Gegenstände befinden!
- Aufgeblasene Kites müssen, wenn sie nicht im Gebrauch sind, am Boden gesichert werden. Ein mit Luft gefüllter Kite kann jederzeit losfliegen und andere Menschen verletzen. Im Extremfall sogar töten!

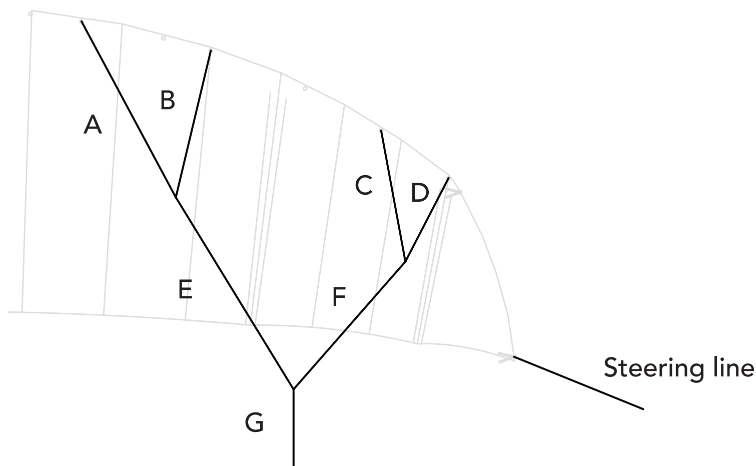
Details: Kite

3. KITE ÜBERSICHT & EINZELTEILE



1. Leading edge (LE)
2. Strut
3. Tip
4. Steering Line Attachment point(s)
5. Trailing edge (TE)
6. Full Dacron Frame
7. Nose Line attachment point (for 5th line option)
8. Speedpump
9. Bridles
10. Steeringlines

LOGIC V BRIDLE SYSTEM PLAN



3.2 HINWEISE ZUM UMGANG

DEUTSCH

FARB MIGRATION

Canopy Tuch ist nicht besonders farbecht, so dass Verfärbungen möglich sind, wenn der Kite nass verpackt wird. Dies beeinflusst die Leistung in keinster Weise. Stelle sicher, den Kite niemals nass einzupacken, um dies zu verhindern. Lass den Kite vor dem Lagern trocknen. Am besten geschiet dies geschützt vor direktem Sonnenlicht.



VENTIL ANLEITUNG

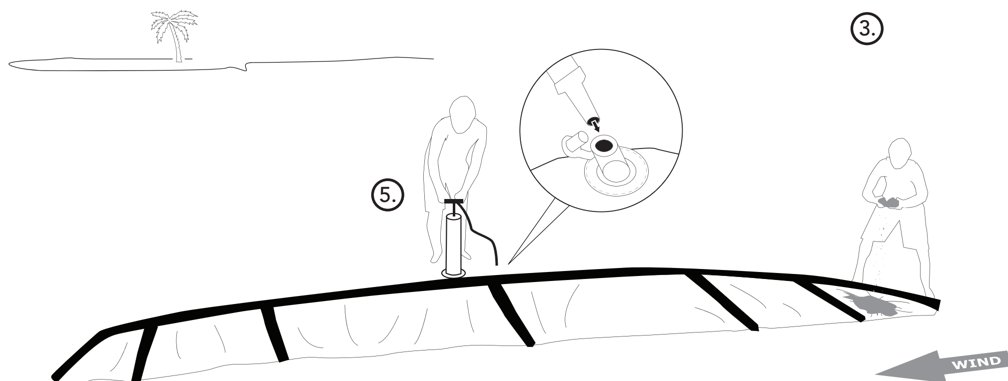
- Ventil gut zudrehen (Drehmoment = 2.5Nm)
- Grundsätzlich sandfrei halten!
- Regelmäßig unter der Dichtung reinigen
- Beim Schliessen und/order Installieren sicher stellen, dass die Basis und Blasser in der richtigen Position sind.

MATERIAL AUFBAU

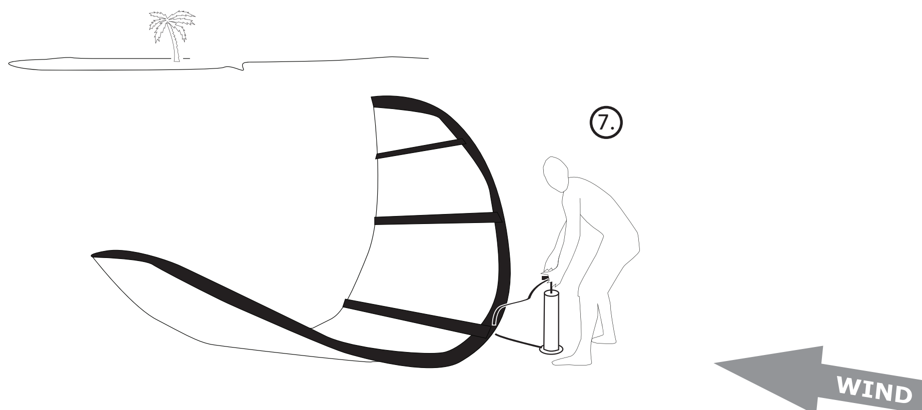
4. AUFBAU DES KITES

4.1 AUFPUMPEN DES KITES

1. Packe des Kite aus und lege ihn auf eine Fläche (Sand, Gras, o.ä.) ohne scharfe Gegenstände aus. Diese können den Kite beschädigen.
2. Rolle den Kite in Windrichtung aus. Die Unterseite des Kites zeigt nach oben.
3. Beschwere das Tip mit einen geeigneten Gegenstand (Sand, Board, etc.).
4. Stelle sicher, dass das “deflate” Ventil am Tip geschlossen ist.
5. Befestige die Safety Leine der Pumpe am Kite.
6. Beginne mit dem Aufpumpen ...



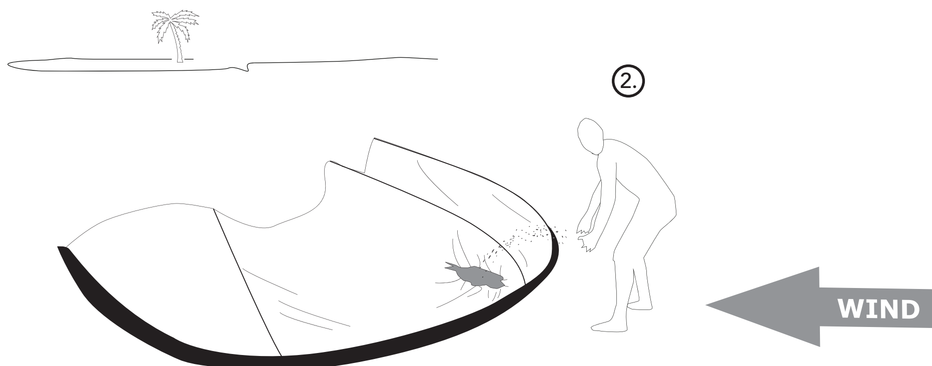
7. ... während des Aufpumpems richtet der Wind den Kite neu aus.
8. Pumpe den Kite vollständig auf. Stelle sicher, dass die Leading Edge (LE) und alle Struts ordentlich aufgepumpt sind.
   -> Zu wenig aufgepumpte Kites haben eine schlechte Leistung!!!
   -> Zu hart aufgepumpte Kites können platzen!!!
9. Schließe das Ventil und fixiere den Klettverschluß.



4.2 KITE AM BODEN SICHERN

Wenn der Kite nicht benutzt wird, muss er am Boden gesichert werden, so dass er nicht wegfliegen kann!

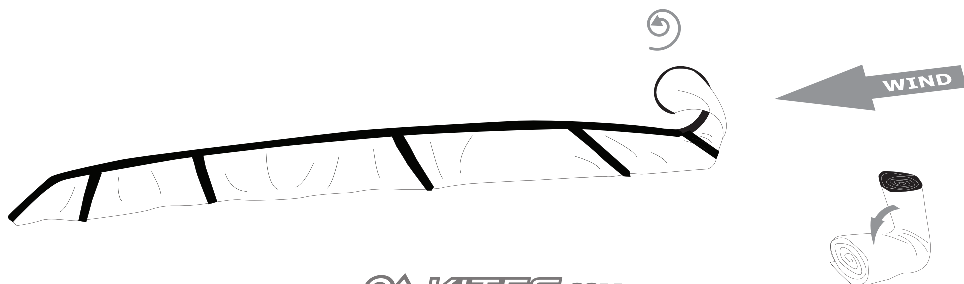
1. Drehe den Kite um, so dass die Leading Edge (LE) auf dem Boden liegt und in den Wind zeigt. Vergewissere dich, dass sich in diesem Bereich keine scharfen Gegenstände befinden.
2. Beschwere den Kite mit einen geeigneten Gegenstand (Sand, Board, etc.).



3. Jetzt können die Leinen angebracht werden.

4.3 VERPACKEN DES KITES

1. Öffne das "deflate" Ventil am Tip.
2. Vergewissere dich, dass alle SPEED PUMP Konnektoren geöffnet sind.
3. Rolle den Kite von einem Tip zum anderen auf ...
4. ... und falte ihn in der Mitte, um ihn wieder in der Tasche zu verstauen.



DEUTSCH

Details: Bar System

5. DETAILS ZUM MAGNETIC QUICK RELEASE (MQR)

Dieser MQR ist speziell für die Ansprüche von Extremsportarten entwickelt worden. Die Mechanik ist so simpel wie möglich gehalten worden, um ein höchstes Maß an Funktionalität zu gewährleisten. Das Produkt selbst ist aber recht komplex und bedarf daher einer regelmäßigen Wartung um die zuverlässige Funktion sicher zu stellen.

1. Halte den QR sauber und säubere ihn regelmäßig mit Süßwasser.
2. Stelle sicher, dass der **QR Cup (#2)** sich einfach hochschieben lässt und dass der **Bail (#13)** in diesem Zustand vom **Socket (#12)** rutscht.
3. Stelle sicher, dass alle **Bolts (#10)** richtig sitzen.

- **Überprüfe das System vor jeder Benutzung!**

5.1 MQR ÜBERSICHT & EINZELTEILE



1. Cup Magnets
2. QR Cup
3. Logo Block
4. Spring
5. Swivel Centre Tube
6. Cup Release Bolt
7. Swivel Washer
8. Swivel Cup
9. Centre Magnets
10. Various Bolts
11. QR Centre
12. Socket
13. Bail
14. Loop End

- **WARTUNG UND SÄUBERUNG VERBESSERT DIE FUNKTION UND LEBENSDAUER DES QR SIGNIFIKANT!**

5.2 Hinweise für den sicheren Umgang mit Magneten



Gefahr: Elektroleitfähigkeit

Magnete sind aus Metall und leiten elektrischen Strom.

Kinder können versuchen, Magnete in eine Steckdose zu stecken und dabei einen Stromschlag erleiden.

- Magnete sind kein Spielzeug! Stellen Sie sicher, dass die Magnete nicht in die Hände von Kindern gelangen.



Warnung: Herzschrittmacher

Magnete können die Funktion von Herzschrittmachern und implantierten Defibrillatoren beeinflussen.

- ***Ein Herzschrittmacher kann in den Testmodus geschaltet werden und Unwohlsein verursachen.***
- ***Ein Defibrillator funktioniert unter Umständen nicht mehr.***

- Halten Sie als Träger solcher Geräte einen genügenden Abstand zu Magneten ein.
- Warnen Sie Träger solcher Geräte vor der Annäherung an Magnete.



Vorsicht: Magnetisches Feld

Magnete erzeugen ein weit reichendes, starkes Magnetfeld.

Sie können unter anderem Fernseher und Laptops, Computer-Festplatten, Kreditkarten und EC-Karten, Datenträger, mechanische Uhren, Hörgeräte und Lautsprecher beschädigen.

- Halten Sie Magnete von allen Geräten und Gegenständen fern, die durch starke Magnetfelder beschädigt werden können.



Hinweis: Temperaturbeständigkeit

Magnete haben eine begrenzte maximale Einsatztemperatur. Je nach Magnetmaterial liegt diese zwischen 80 und 220 °C.

Die meisten unserer Magnete verlieren bei Temperaturen ab 80 °C dauerhaft einen Teil ihrer Haftkraft.

- Verwenden Sie die Magnete nicht an Orten, wo sie großer Hitze ausgesetzt sind.
- Wenn Sie einen Kleber verwenden, härten Sie diesen nicht mittels Heißluft.



Hinweis: Wirkung auf Menschen

Magnetfelder von Dauermagneten haben nach gegenwärtigem Wissensstand keine messbare positive oder negative Auswirkung auf den Menschen.

Eine gesundheitliche Gefährdung durch das Magnetfeld eines Dauermagneten ist unwahrscheinlich, kann aber nicht vollkommen ausgeschlossen werden.

- Vermeiden Sie zu Ihrer Sicherheit einen dauernden Kontakt mit den Magneten.
- Bewahren Sie große Magnete mindestens einen Meter von Ihrem Körper entfernt auf.

MATERIAL AUFBAU

6. AUFBAU DES BAR SYSTEMS

6.1 VORBEREITUNG EINES 4-LEINEN SYSTEMS

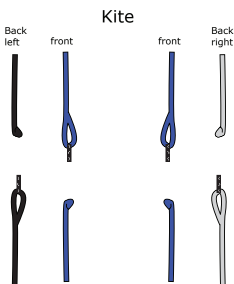
1. Wickel die Leinen in Windrichtung ab.
2. Sortiere die 4 Leinen.

white is right ...
weiß ist rechts

WIND

3. Verbinde die 4 Leinen mit dem Kite.

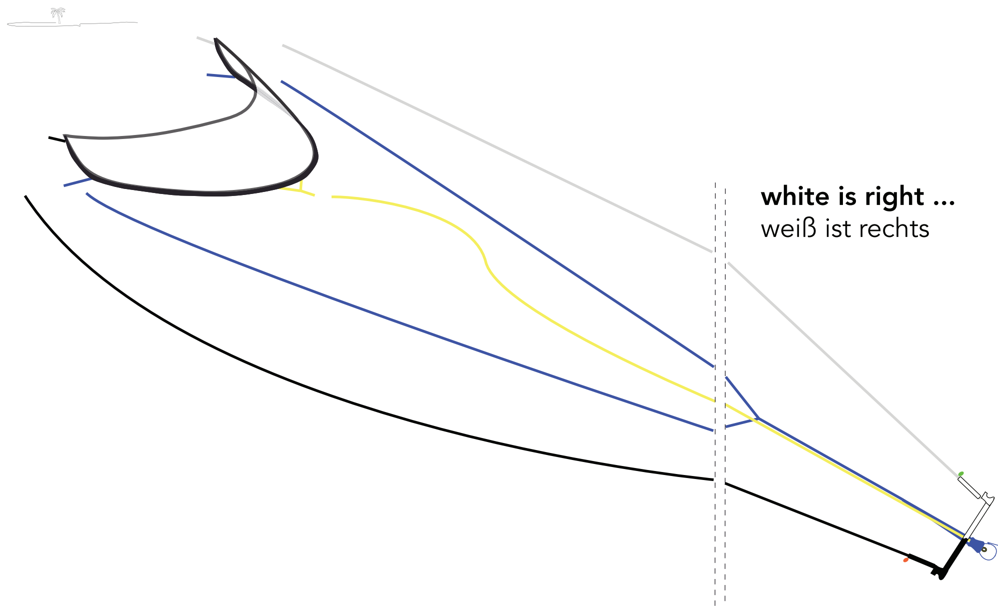
3.
4.
2.
1.



WIND

6.2 VORBEREITUNG EINES 5-LEINEN SYSTEMS

1. Wickel die Leinen in Windrichtung ab.
2. Sortiere die 5 Leinen.



3. Verbinde die 5 Leinen mit dem Kite.

WIND

DEUTSCH

3.
2.
4.
5.
1.

Kite

Back left
front
5th
front
Back right

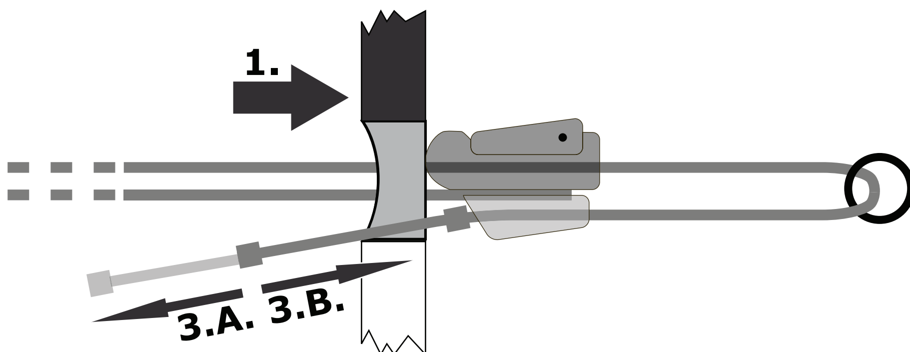
Bar System

WIND

Bar System Funktionen

7.1 VERWENDUNG DES ADJUSTERS

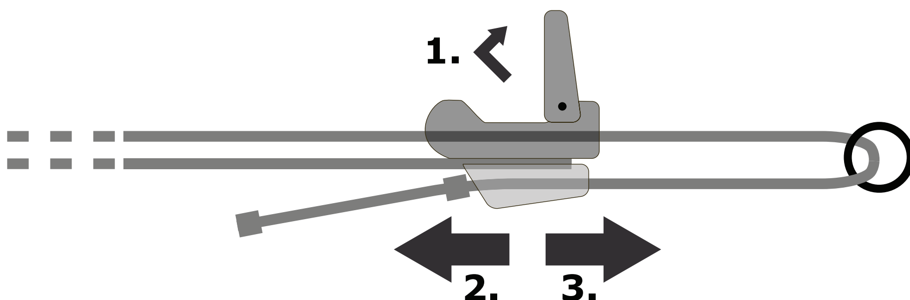
1. Drücke die Bar hoch gegen den shift adjuster, um ihn zu blockieren.
2. Greife den Depower Tampen und löse ihn aus dem Clam Cleat.
3. Nimm die Einstellung vor:
   A. Verkürzen des Adjusters (Depower Tampen herausziehen) depowered den Kite
   B. Verlängern des Adjusters (Depower Tampen einziehen lassen”) powered den Kite an



- Stelle bitte sicher, dass das Bar System im **STANDARD BAR SETUP** ist um die bestmögliche Performance zu erfahren!

7.2 ANPASSUNG DER DEPOWER- / ADJUSTER RANGE

1. Öffne des shift adjuster (Hebel hoch!)
2. Ziehe den shift adjuster runter (weniger depower, aber mehr adjuster range).
3. Drücke den shift adjuster hoch (mehr depower, aber weniger adjuster range).
4. Schieße den shift adjuster (Hebel runter!) wieder um das Setup zu sichern.

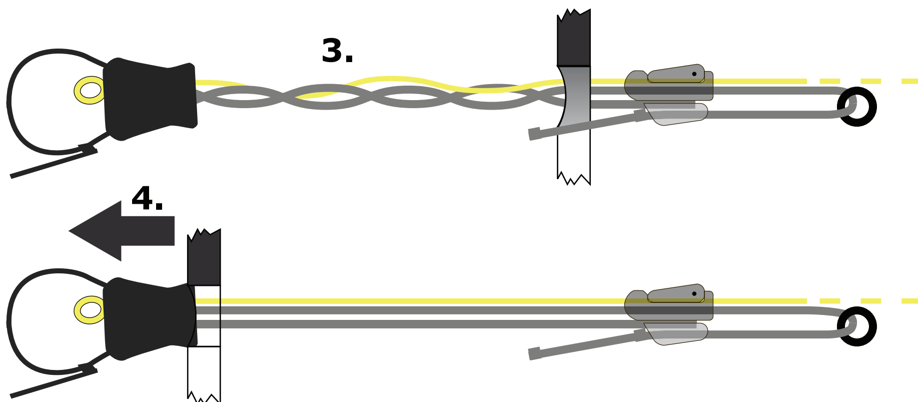


- Es wird empfohlen dieses Setup nur zu verstellen, wenn kein Kite mit dem Bar System verbunden ist. Trotzdem ist es möglich auch während des Fahrens Veränderungen vorzunehmen.

7.3 SWIVEL FUNKTION

Das Bar System X Design sichert den höchst möglichen Sicherheits Level.

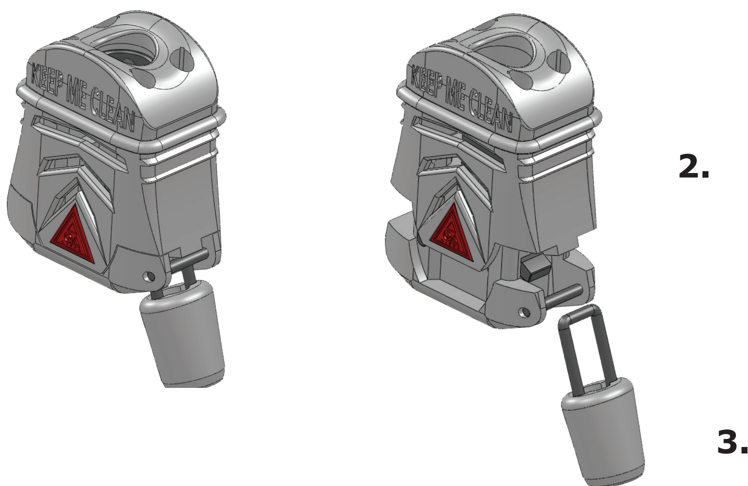
1. Rotiere die Bar wenn nötig ...
2. ... so dass alle Leinen oberhalb der Bar wieder sortiert sind.
3. Der Depower Tampen unter der Bar ist verdreht.
4. Zieh die Bar runter in Richtig QR und der Swivel im QR entdreht die Leinen wieder.



7.4 AUSLÖSUNG DES MQR2

Bitte beachte die folgenden Schritte, um den MAGNETIC QR in einer Notsituation auszulösen, während du "hooked in" bist:

1. Greife den **QR Cup**...
2. ... drücke den **QR Cup** weg von deinem Körper.
3. Dadurch rutscht der **Bail** vom **Socket** und der Chickenloop öffnet sich.



7.5 WIEDERZUSAMMENSETZEN DES MQR2 NACH AUSLÖSUNG

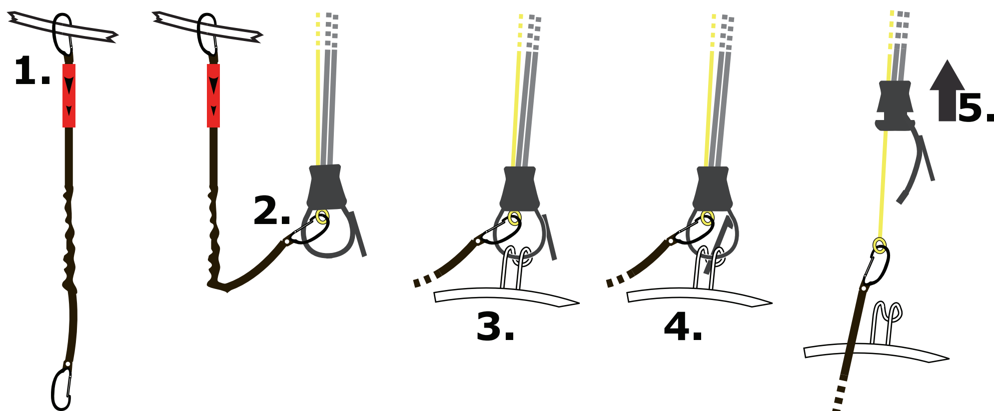
1. Greife den **QR Centre** mit einer Hand und stelle sicher, dass der **QR Cup** geöffnet ist...
2. ... greife den geöffneten Chickenloop mit der anderen Hand und setzen den **Bail** zurück auf den **Socket**.
3. Drücke den **QR Cup** runter, dass das der MAGNETIC QR geschlossen und gebrauchsfertig ist.

8. STANDARD SAFETY MODUS

8.1 VERWENDUNG DES STANDARD SAFETY MODUS

1. Verbinde die Suicide Leash mit der "release option" Seite an dem Trapez.
2. Verbinde die andere Seite mit dem Ring der Safety Line am QR.
3. Hake den Chickenloop in deine Trapez Bar ein ("hooked in").
4. Stecke den Chickendick unter dem Chickenloop in den Trapezhaken, um eine ungewollte "unhooked" Situation zu verhindern.
5. Drücke den **QR Cup** des MAGNETIC QR vom Körper weg, um dich aus der "hooked in" Situation vom Kite zu trennen.

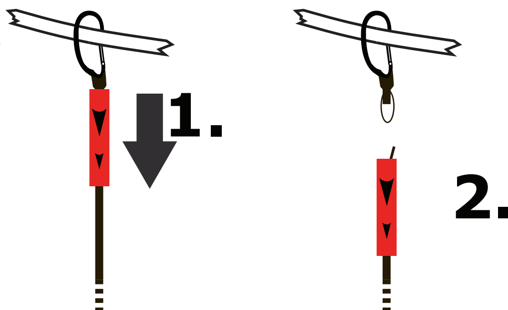
- IN DIESEM ZUSTAND IST DIE SUICIDE LEASH DIE EINZIGE VERBINDUNG ZUM KITE!



8.2 AUSLÖSUNG DER SUICIDE LEASH

1. Greife die "Auslöseröhre" und drücke sie weg vom Körper ...
2. ... dadurch wird die Leash vom Trapez getrennt.

- IN DIESEM ZUSTAND BESTEHT KEINE VERBINDUNG MEHR ZUM KITE!

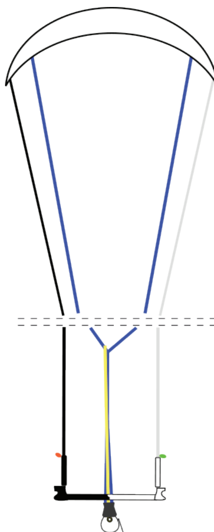


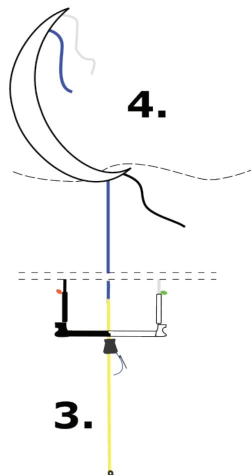
9. SAFETY OPTIONEN

9.1 FUNKTION DES 4 LINE SAFETY SYSTEMS

1. Eine der blauen Powerleinen ist die SAFETY LINE (beachte die Fahne)
2. Verwende das QR in einer Notsituation ...
3. ... und alle Leinen außer diese Powerleine wandern hoch.
4. Der Kite hängt nur noch an dieser Powerline und ist 100% flugunfähig.

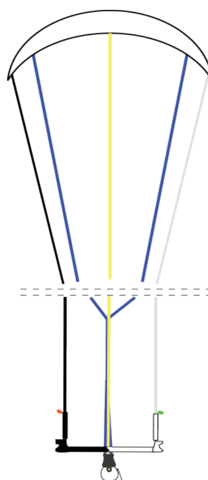
- Bitte bedenke die Position der SAFETY LINE bereits während des Aufbaus, damit der Kite in einer Notsituation zur gewünschten Seite auf das Wasser fällt!

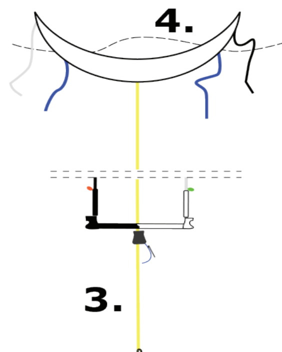




9.2 FUNKTION DES 5 LINE SAFETY SYSTEMS

1. Die gelbe 5th Leine ist die SAFETY LINE (Fahne)
2. Verwende das QR in einer Notsituation ...
3. ... und alle Leinen außer die 5th Leine wandert hoch.
4. Der Kite hängt nur noch an der 5th Leine, ist 100% flugunfähig und bereit für den relaunch.





DEUTSCH

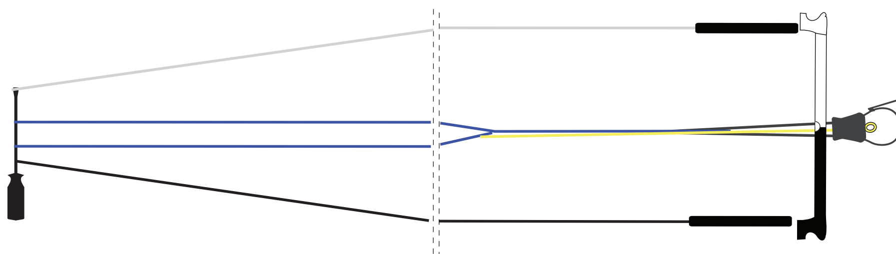
10. WARTUNG DES BAR SYSTEMS

Kiteleinen können sich mit der Zeit dehnen (gerade neue Leinen sind betroffen). Dadurch ist es höchst ratsam, dies vor jedem Gebrauch zu kontrollieren und ggf. das Bar System wieder in das STANDARD BAR SETUP zu bringen.

Alle GA Kites sind für diese Einstellung entwickelt und eingestellt!!!

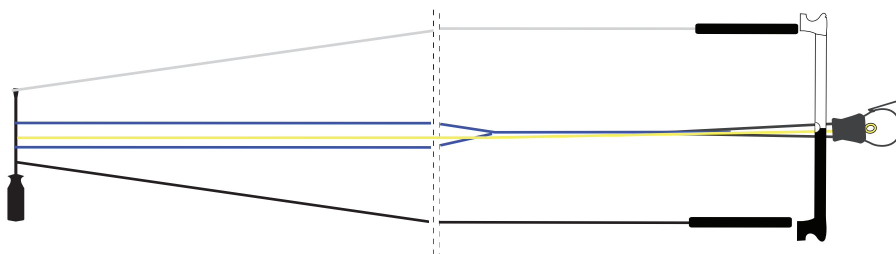
10.1 WARTUNG EINES 4-LEINEN BAR SYSTEMS

1. Wickel die Leinen ab.
2. Sortiere die 4 Leinen.
3. Fixiere alle Leinenenden an demselben Punkt (Schraubenzieher, Nagel, o.ä.)
4. Bringe die Bar in das **STANDARD BAR SETUP** (voll Power)
   - Adjuster auf max. Länge (max. Power)
   - Quickrelease in die Unhooked Position (genau an die Bar = kein Depower)
5. Ziehe an der Bar um die Leinen zu spannen und das System zu überprüfen.
6. Verwende die Einstellungsmöglichkeiten unter den Floatern, wenn das Bar System nicht mehr im **STANDARD BAR SETUP** ist.



10.2 WARTUNG EINES 5-LEINEN BAR SYSTEMS

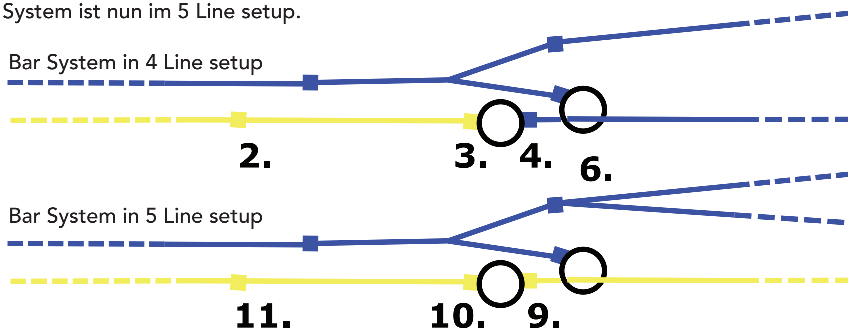
1. Wickel die Leinen ab.
2. Sortiere die 4 Leinen.
3. Fixiere alle Leinenenden an demselben Punkt (Schraubenzieher, Nagel, o.ä.)
4. Bringe die Bar in das **STANDARD BAR SETUP** (voll Power)
   - Adjuster auf max. Länge (max. Power)
   - Quickrelease in die Unhooked Position (genau an die Bar = kein Depower)
5. Ziehe an der Bar um die Leinen zu spannen und das System zu überprüfen.
6. Verwende die Einstellungsmöglichkeiten unter den Floatern, wenn das Bar System nicht mehr im **STANDARD BAR SETUP** ist.
7. Benutze den **“5th line extension loop”** wenn die 5. Leine eingestellt werden muss.



10.3 BAR SYSTEM VOM 4- ZUM 5 LINE SETUP WECHSELN

1. Wickel die Leinen ab und sortiere das 4 Line Bar System.
2. Öffne die loop / knot connection der gelben Safety Leine und gelben Bungy.
3. Entferne den Ring vom gelben Bungy ...
4. ... und entferne diesen Ring auch von der blauen Powerleine.
5. Ziehe diese blaue Powerleine hoch durch den Ring der Y line...
6. ... und verbinde sie zu der anderen blauen Powerleine. Beide Powerleinen sind nun gleich.
7. Füge nun die 5th Leine zu dem System...
8. ... führe die 5th Leine durch den Ring der Y line (genau wie die Powerleine zuvor).
9. Verbinde den Ring mit der 5th Leine ...
10. ... und verbinde auch das gelbe Bungy wieder mit dem Ring.
11. Verbinde das gelbe Bungy wieder mit der gelben Safety Leine mit der loop / knot connection.

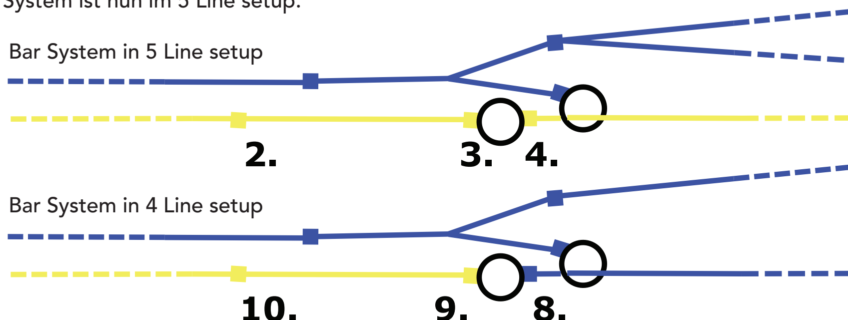
- Das System ist nun im 5 Line setup.
-



10.4 BAR SYSTEM VOM 5- ZUM 4 LINE SETUP WECHSELN

1. Wickel die Leinen ab und sortiere das 5 Line Bar System.
2. Öffne die loop / knot connection der gelben Safety Leine und gelben Bungy.
3. Entferne den Ring vom gelben Bungy ...
4. ... und entferne diesen Ring auch von der 5th Leine.
5. Ziehe die 5th Leine hoch aus dem Ring der Y line und lege sie zur Seite.
6. Entferne eine der blauen Powerleinen von dem Y Knoten ...
7. ... führe diese blaue Powerleine durch den Ring der Y line (genau wie die 5th Leine zuvor).
8. Verbinde diese Powerleine mit dem Ring ...
9. ... und verbinde auch das gelbe Bungy wieder mit dem Ring.
10. Verbinde das gelbe Bungy wieder mit der gelben Safety Leine mit der loop / knot connection.

- Das System ist nun im 5 Line setup.



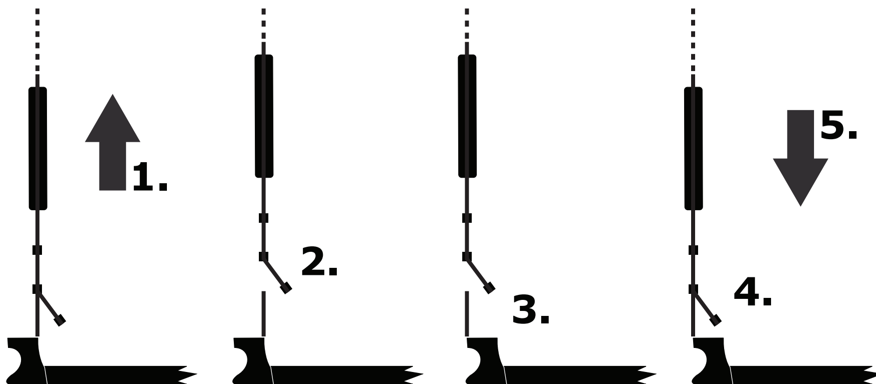
Bitte beachte auch die Video Tutorials auf www.ga-kites.com

DEUTSCH

10.5 EINSTELLUNG DER BAR BREITE

1. Schiebe den Floater hoch ...
2. ... und öffne die loop / knot connection.
3. Ziehe den Loop in die Bar zu der gewünschten Breite ...
4. ... und verbinde die loop / knot connection wieder.
5. Ziehe den Floater wieder runter.

- Bar Breite in Innenverbindung: 46 cm
- Bar Breite in Außenverbindung: 52 cm

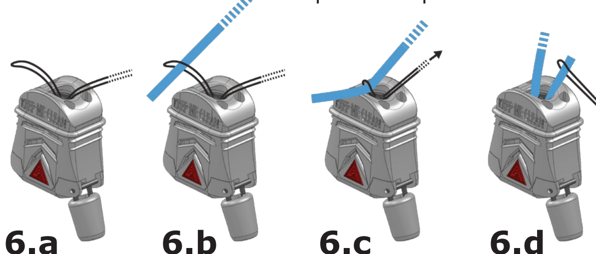


10.6 ERSATZ DES DEPOWER TAMPENS

ES IST HÖCHST RATSAM NACH EINER BESTIMMTEN ZEIT DEN DEPOWER TAMPEN AUSZUWECHSELN. DER ZEITPUNKT HÄNGT VON DER WARTUNG DES BAR SYSTEMS, DEM RIDING STYLE UND ANDEREN UMWELTEINFLÜSSEN AB!

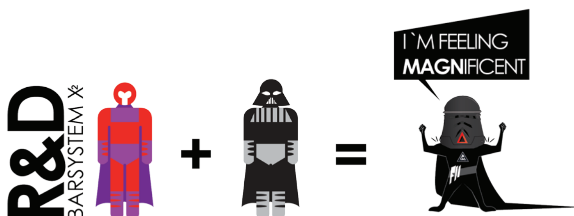
BITTE TAUSCHE DEN TAMPEN SOFORT AUS, WENN SIGNIFIKANTE ABNUTZUNGSERSCHEINUNGEN SICHTBAR WERDEN, UM EIN REIẞEN WÄHREND DER BENUTZUNG ZU VERHINDERN.

1. Wickel alle Leinen ab und sortiere sie.
2. Öffne die Knoten des alten Depower Tampens und ziehe ihn aus dem Bar System.
3. Schraube den Shift Adjuster und Clam Cleat auf um das Tampenende zu lösen.
4. Füge den neuen Depower Tampen hinzu und schraube den Shift Adjuster und Clam Cleat wieder zusammen.
5. Führe den Tampen runter durch die Bar, ...
6. ... durch den QR swivel (verwende eine Leine als Hilfe! (Check 6.a, .b, .c und .d unten)), ...
7. ... wieder hoch durch die Bar, ...
8. ... durch den Shift Adjuster, ...
9. ... durch den Ring, ...
10. ... und am Ende durch den Clam Cleat.
11. Stelle sicher, dass das Bar System im **STANDARD BAR SETUP** ist.
12. Setze die Knoten wieder an das Ende des Depower Tampens.





THE ART TO BE AHEAD



DEUTSCH

Merci d’avoir acheté ce produit GA. Après de nombreuses heures passées derrière leurs ordinateurs et sur l’eau par notre équipe R & D, et après les remarques et les commentaires précis de nos coureurs et amis, nous sommes confiants de vous offrir la plus récente innovation en aile de kite.

L’utilisation d’une aile de kite comporte des risques. Avant utilisation, lire attentivement ce manuel.



AVIS DE PRUDENCE

1. SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

1.1 MISES EN GARDE

- Le Kitesurf est un sport extrême ! Soyez conscient que vous ferez face aux éléments et à des forces extrêmes!
- Ne jamais agir de façon négligente en utilisant ce produit!
- Utilisez ce produit seulement si vous êtes en bonne condition physique!
- Utilisez ce produit qu'avec un système de sécurité que vous pouvez ouvrir en situation d'urgence, vérifiez votre système avant chaque utilisation!
- L'utilisation incorrecte de ce produit peut vous causer des blessures graves et aussi à des tierces personnes!
- Vous êtes responsable de votre propre sécurité et de la sécurité des autres pratiquants et même des tiers non pratiquants autour de vous lorsque vous utilisez ce produit!
- Ne pas utiliser ce produit si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments!
- Prendre en compte les risques habituels associés aux sports nautiques tels que les rochers, les vagues, les coups de soleil, l'hypothermie, etc.
- L'utilisation de ce produit peut exposer l'utilisateur à de nombreux risques imprévus et incontrôlables, familiarisez-vous au maximum avec vos systèmes de sécurité et soyez prudents!

1.2 SECURITE DU KITEBOARDER

- Utilisez votre kite uniquement sur des plans d'eau dégagés. Ne faites pas voler votre kite sur la terre!
- Faites du kite uniquement si vous êtes un bon nageur!
- Ne vous éloignez pas du bord si vous n'êtes pas capable de revenir à terre en nageant!
- Utilisez un leash de sécurité que vous pourrez dégager rapidement de votre corps en cas d'urgence!
- Évitez les lignes électriques, les lignes téléphoniques, les zones aéroportuaires, les routes, les bâtiments et les arbres! Pour des raisons de sécurités les produits GA doivent être utilisés seulement dans des zones appropiées.

1.3 DANGERS LIES A LA METEOROLOGIE

- Évitez le vent offshore (vent de terre) et soyez prudent dans des conditions de vent on shore (vent de mer)!
- Ne jamais utiliser ce produit sous un orage ou quand le temps est orageux!
- Quittez le plan d'eau immédiatement quand un orage ou la foudre sont proches. Vous êtes dans une situation de danger mortel!
- Ne jamais utiliser le produit dans des conditions de vent qui sont au-dessus de votre niveau de compétence!
- Ne pas utiliser l'aile lorsque la vitesse et le sens du vent sont susceptibles de changer de façon spectaculaire!
- Obtenez les informations météo auprès des services météorologiques et des locaux!

1.4 MISES EN GARDE SUR LES LIGNE DE KITE

- Restez à l'écart des lignes de l'aile de kite lorsque l'aile est en charge du vent, lorsque ces lignes sont en tension elles sont très dangereuses!
- Restez à l'écart des lignes si l'aile n'est pas sécurisée au sol. Une aile non sécurisée peut redécoller de façon inattendue, et exercer une tension dangereuse!
- Utilisez seulement des lignes de kite en très bon état, en cas de coupures, entailles ou éraflures il faut les changer!
- Utilisez seulement des lignes qui ne comportent pas de noeuds, les noeuds peuvent affaiblir les lignes extrèmement facilement!
- Vérifiez vos lignes fréquemment!
- N'enroulez jamais les lignes autour de votre bras ou autres parties du corps!!

1.5 MISES EN GARDE SUR LA PLANCHE DE KITESURF

- Une collision avec la planche de kitesurf peut causer des blessures graves pour vous et / ou des tiers!
- Les blessures à la tête, aux jambes, aux pieds et autres parties du corps sont possibles!
- Vérifiez votre matériel fréquemment (footstraps, ailerons, flotteur, etc.) Toutes les pièces doivent être en bon état et bien monté!

1.6 Il y a toujours des risques associés à la pratique du kitesurf. Faites attention!!!

- Les règles de base de la pratique du kitesurf sont avant tout des règles de bon sens et sont valables pour tous les sports de plein air!

2. DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

2.1 DECHARGE DE RESPONSABILITÉ, RENONCIATION A REVENDICATION, ACCEPTATION DES RISQUES

Par le montage et / ou l'utilisation de ce produit GA kiteboarding, vous reconnaissez que vous avez lu et compris toutes les instructions et les avertissements de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Vous acceptez en outre à ce que tout utilisateur supplémentaire ou ultérieur lise et comprenne toutes les instructions et les avertissements du manuel d'utilisation avant de permettre à cette personne d'utiliser votre produit GA Kiteboarding.

2.2 ACCEPTATION DES RISQUES

L'utilisation des produits GA Kiteboarding et de leurs composants impliquent certains risques, dangers et périls inhérents qui peuvent entraîner des blessures graves et le décès à la fois de l'utilisateur et/ou de tierces personnes n'utilisant pas ces produits. En utilisant le matériel GA Kiteboarding, vous assumez et acceptez librement tous risques de blessures connues et inconnues qui pourraient vous être infligées ou que vous pourriez infliger à des tiers lors de l'utilisation de cet équipement. Les risques inhérents de ce sport peuvent être considérablement réduits en respectant les consignes d'avertissement indiquées dans le manuel d'utilisation et en faisant preuve de bon sens.

2.3 DECHARGE ET RENONCIATION A REVENDICATION

En achetant et en utilisant le produit GA Kiteboarding, vous acceptez dans toute la mesure permise par la loi, les conditions suivantes:

Renoncer à toute réclamation que vous avez ou pourriez avoir à l'avenir contre la Société New Sports Gmbh et toutes les parties connexes résultant de l'utilisation des produits GA Kiteboarding ou un de ses composants.

Décharger GA Kiteboarding et toutes les parties liées de toute responsabilité pour toute perte, dommages, blessures ou dépenses que vous ou tout utilisateur de votre produit GA Kiteboarding pourriez subir, ou que vos proches pourraient subir, à la suite de l'utilisation des produits GA Kiteboarding, pour quelque cause que ce soit, y compris la négligence ou rupture de contrat de la part de New Sport et toutes les parties liées à la conception ou la fabrication du produit GA Kiteboarding ou un de ses composants. En cas de décès ou incapacité, toutes les dispositions ci-incluses sont effectives et engagent vos héritiers, parents, exécuteurs, administrateurs, ayants droit et représentants. Les parties afférentes à GA Kiteboarding n'ont pas fait et nient expressément avoir fait toute déclaration orale ou écrite autre que ce qui est prévu aux présentes et dans le manuel d'utilisation du produit GA Kiteboarding.

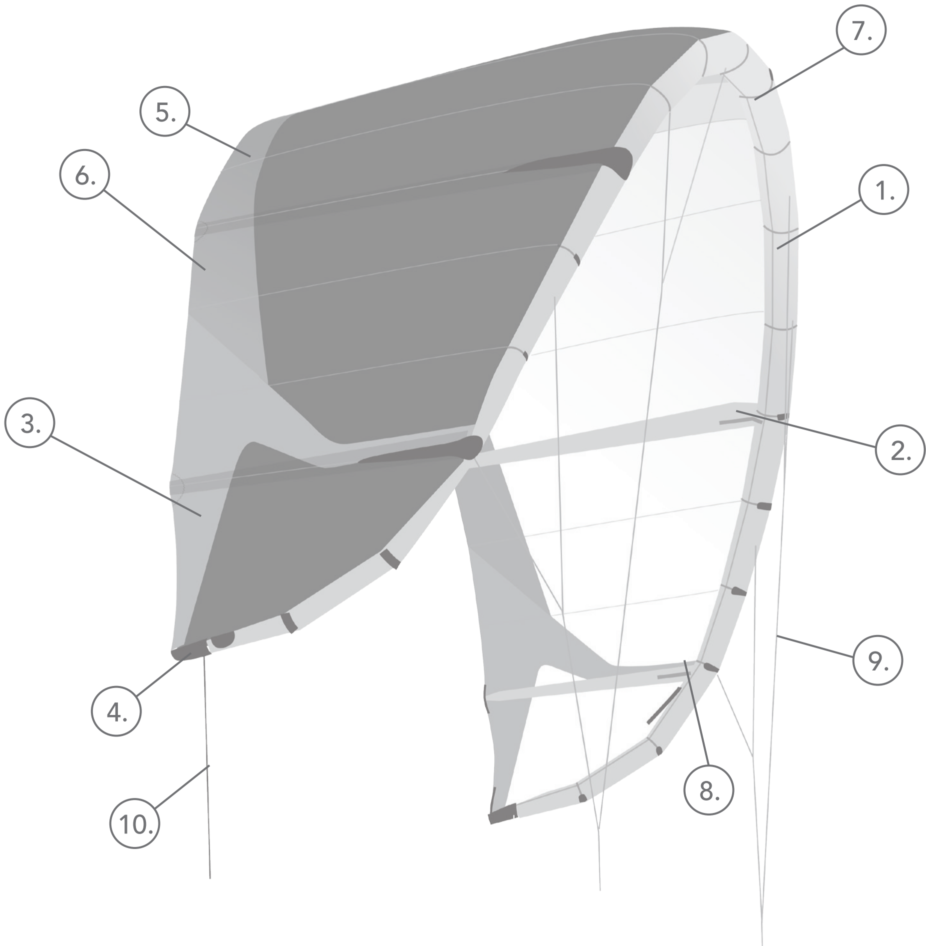
FRANCAIS

GA KITEBOARDING RECOMMANDE FORTEMENT:

- Avant d'utiliser ce produit, prendre des leçons dans une école de kite certifiée afin d'apprendre les bases de ce sport!
- Avant d'aller sur l'eau, assurez-vous que vous vous êtes familiarisé avec le produit GA Kiteboarding!
- Vérifiez toujours votre équipement avant chaque utilisation. Assurez-vous que votre équipement fonctionne à merveille. En cas de doute ou de signe de défaut, ne pas utiliser l'équipement et contacter votre revendeur!
- Toujours porter des lunettes de protection, un casque, des gants et un gilet de sauvetage approuvé VFI (vêtement de dispositif flottant) en utilisant ce produit!
- Toujours effectuer le décollage et l'atterrissage de l'aile de kite avec un partenaire expérimenté!
- Assurez-vous que un demi-cercle s'étendant sur environ 100 mètres sous le vent minimum et de chaque côté de votre position est vide de toute personne, d'obstacles et autres dangers!
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, l'aile de kite gonflée doit être assurée sur le terrain. Une aile de kite peut s'envoler à tout moment, blesser des personnes et dans des cas extrêmes, même les tuer!

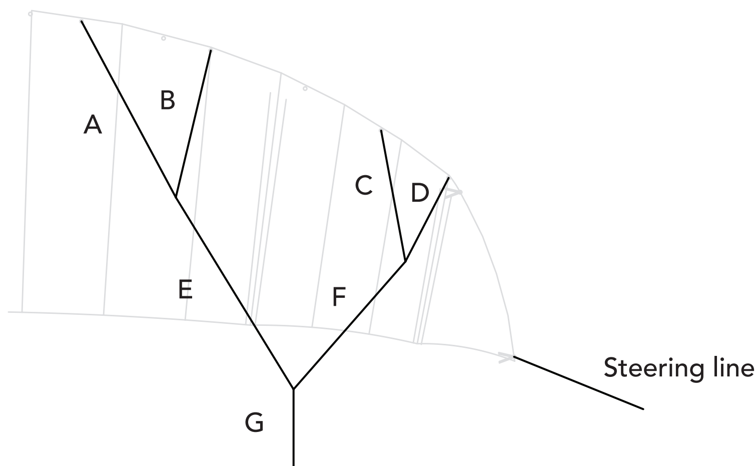
Details: Kite

3.1 VUE D'ENSEMBLE ET DETAILS



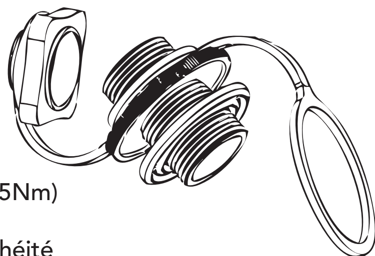
1. Leading edge (LE)
2. Strut
3. Tip
4. Steering Line Attachment point(s)
5. Trailing edge (TE)
6. Full Dacron Frame
7. Nose Line attachment point (for 5th line option)
8. Speedpump
9. Bridles
10. Steeringlines

LOGIC V BRIDLE SYSTEM PLAN



3.2 CONSEIL POUR MANIPULATION

Décoloration des couleurs
Le matériau ''toile de spi" ne permet pas de bien fixer les couleurs, ce qui signifie que si vous rangez votre aile humide les couleurs peuvent se décolorer. Ceci n'affectera en aucun cas les performances de votre aile. Pour éviter ce problème assurez vous de ne jamais stocker votre aile humide. Laissez sécher votre aile au soleil ou à l'air avant de la ranger.



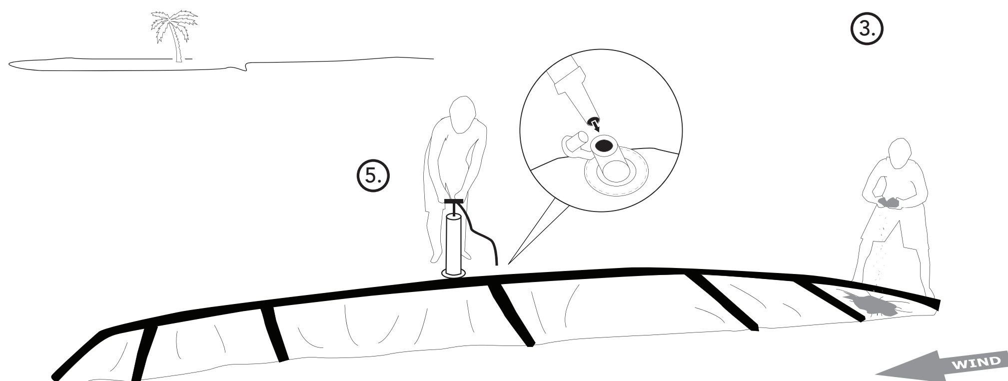
Valve recommandations
- Fermer la valve correctement (pleine charge = 2.5Nm)
- Prenez garde qu'il ne reste pas de sable!
- Nettoyez périodiquement pour une bonne étanchéité
- Assurez vous que la base et le boudin resteront en bonne position lors de la fermeture et/ou lors de l'installation

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DE VOTRE MATERIEL

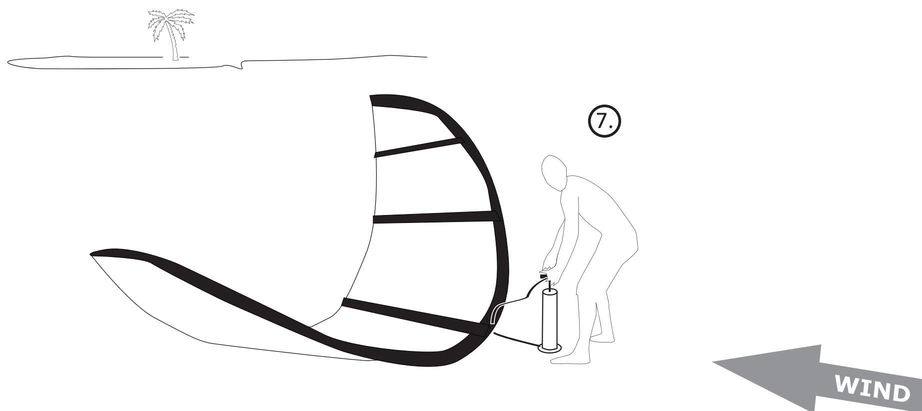
4. MONTAGE DE VOTRE KITE

4.1 GONFLAGE DU KITE

1. Etalez votre kite sur le sable, de l'herbe ou toute autre surface sans objets durs, pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre kite.
2. Déroulez votre kite dans le sens du vent, la partie inférieure tournée vers le haut.
3. Placez un poids à l'une des extrémités du kite en quantité suffisante (sable, kiteboard, sac, etc...).
4. Vérifiez que la valve de dégonflage soit bien fermée à l'extrémité du kite.
5. Attacher la ligne de sécurité de la pompe au kite.
6. Commencez le gonflage du kite...



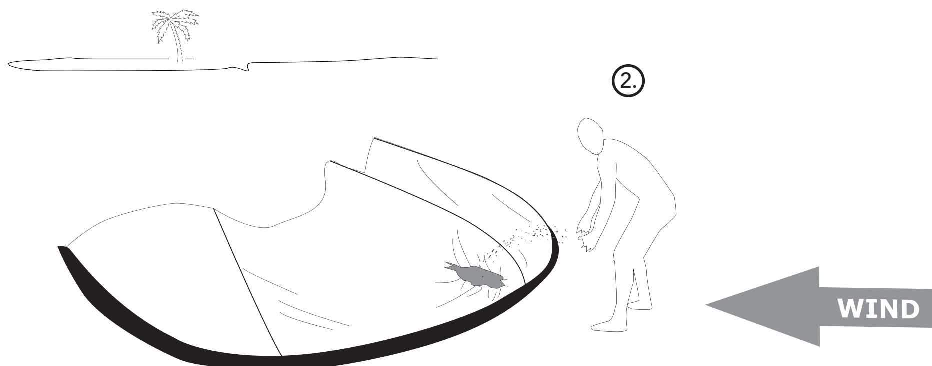
7. ...tout en se gonflant le vent va tourner le kite.
8. Gonflez complètement le kite. Vérifiez que le bord d'attaque (LE) et les lattes soient gonflés correctement.
   -> Sous gonflé le kite n'est pas performant!!!
   -> Trop gonflé le kite peut éclater!!!
9. Fermez la valve et fermez le velcro par dessus.



4.2 SECURISER LE KITE AU SOL

Quand le kite n'est pas utilisé, il faut le sécuriser au sol pour l'empêcher de s'envoler!

1. Retournez le kite sur son bord d'attaque en direction du vent, vérifiez qu'il n'y a pas d'objets pointus ou tranchants dans la zone.

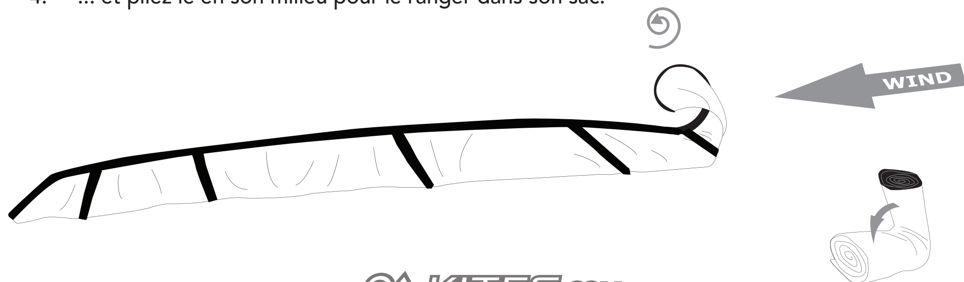


2. Immobilisez le kite en mettant plusieurs poignées de sable ou un poids suffisant directement sur la toile.
3. Maintenant vous pouvez attacher vos lignes.

FRANCAIS

4.3 DEGONFLAGE ET RANGEMENT DU KITE

1. Ouvrez la valve d'évacuation à l'extrémité de l'aile.
2. Vérifiez que toutes les valves des connecteurs soient ouvertes!
3. Roulez votre kite d'une extrémité à l'autre...
4. ... et pliez le en son milieu pour le ranger dans son sac.



Details: Bar System

5. DETAILS DU MAGNETIC QUICK RELEASE (MQR)

Le MQR est particulièrement développé pour des sports extrèmes. Bien que les mécanismes soient aussi simples que possible pour garantir la fonctionnalité, le produit lui-même est assez complexe et aura besoin d'entretien périodique fiable pour servir son but.

1. 1. Gardez le QR propre et lavez le régulièrement à l'eau douce.
2. Assurez vous que le QR Cup (#2) peut être levé facilement et le Bail (#3) libéré dans cet état.
3. Assurez vous que tous les Bolts (#10) sont en bonne position.

- **Vérifier votre système à chaque utilisation!**

5.1 VUE EN DETAIL DU MQR



1. Cup Magnets
2. QR Cup
3. Logo Block
4. Spring
5. Swivel Centre Tube
6. Cup Release Bolt
7. Swivel Washer
8. Swivel Cup
9. Centre Magnets
10. Various Bolts
11. QR Centre
12. Socket
13. Bail
14. Loop End

- **L'ENTRETIEN ET LE NETTOYAGE DES QR PERMETTRONT D'AMELIORER LE FONCTIONNEMENT ET D'AUGMENTER SA DUREE DE VIE!**

5.2 Conseils pour la manipulation en toute sécurité des aimants



Danger: Conductibilité électrique

Les aimants sont en métal et transmettent le courant électrique.

Les enfants pourraient essayer d'introduire des aimants dans la prise électrique et par conséquent subir un choc électrique.

- Les aimants ne sont pas des jouets et doivent être tenus hors de la portée des enfants.



Avertissement: Pacemaker

Les aimants peuvent interférer avec le bon fonctionnement de pacemakers et de défibrillateurs implantables.

- ***Un pacemaker pourrait passer en mode test et causer des malaises.***
- ***Un défibrillateur ne pourrait éventuellement plus fonctionner.***

- Si vous êtes porteur d'un tel dispositif, gardez une distance suffisante avec les aimants.
- Empêcher les porteurs de tels dispositifs de s'approcher des aimants.



Précaution: Champ magnétique

Des aimants génèrent des champs magnétiques puissants et de grande envergure.

Ils peuvent endommager entre autres des téléviseurs, des ordinateurs portables, des disques durs, des cartes de crédit et des cartes eurochèque, des supports de données, des montres mécaniques, des appareils auditifs et des haut-parleurs.

- Gardez les aimants loin des appareils et des objets qui pourraient être endommagés par des champs magnétiques puissants.



Indication: Résistance aux températures

Des aimants ont une température maximale d'utilisation limitée. Selon le matériau magnétique, celle-ci se trouve entre 80 et 220 °C.

La plupart de nos aimants perdent une partie de leur force d'adhérence de façon permanente à partir d'une température de 80 °C.

- N'utilisez pas les aimants à des endroits où ils sont exposés à des températures élevées.
- Lorsque vous utilisez de la colle, ne la durcissez pas à l'aide d'air chaud.



Indication: Influence sur le corps humain

Selon les connaissances actuelles, les champs magnétiques provenant d'aimants permanents n'ont pas d'influence positive ou négative mesurable sur l'homme.

Il est improbable que le champ magnétique d'un aimant permanent constitue un danger pour la santé, mais ce risque ne peut pas être complètement exclu.

- Pour votre sécurité, évitez tout contact prolongé avec un aimant.
- Conservez les gros aimants à une distance d'au moins un mètre de votre corps.

FRANCAIS

Equipment Setup

6. MONTAGE DE VOTRE BARRE

6.1 PREPARATION DE LA BARRE 4 LIGNES

1. Déroulez les lignes dans la direction du vent.
2. Positionnez les 4 lignes.

white is right ...
blanc est à droite

WIND

3. Attachez les 4 lignes au kite.

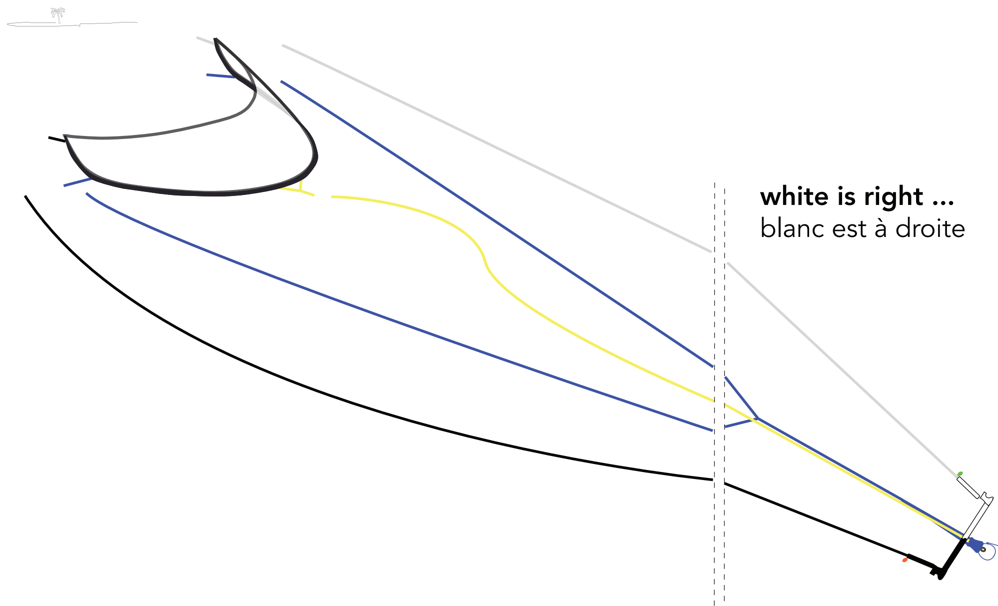
3.
4.
2.
1.

Kite
Back left
front
front
Back right
Bar System

WIND

6.2 PREPARATION DE LA BARRE 5 LIGNES

1. Déroulez les lignes dans la direction du vent.
2. Positionnez les 5 lignes.



3. Attachez les 5 lignes au kite.

WIND

3.

2.

4.

5.

1.

Kite

Back left | front | 5th | front | Back right

Bar System

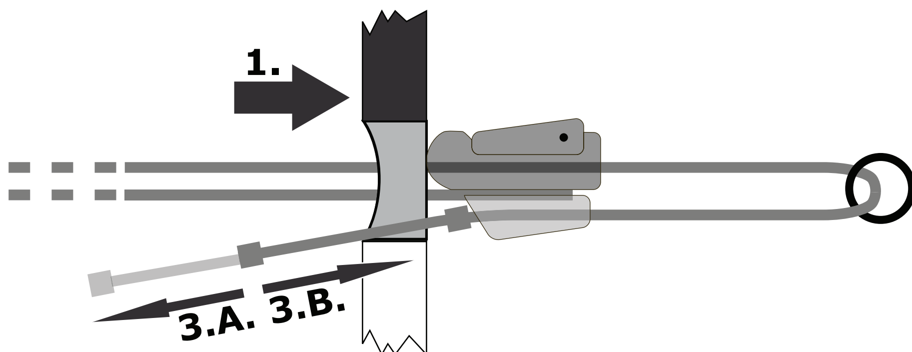
WIND

FRANCAIS

LES FONCTIONS DU BAR SYSTEM

7.1 COMMENT UTILISER LE REGLAGE

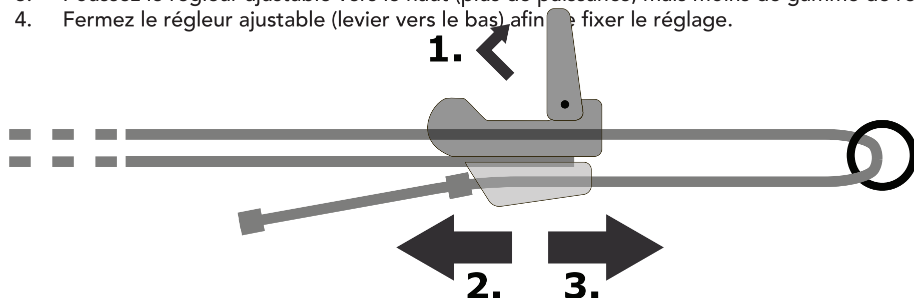
1. Poussez la barre contre le régleur ajustable, de sorte que vous la bloquiez.
2. Attrapez le bout et libérer le du taquet coinceur.
3. Faites votre réglage:
   A. Raccourcir le réglage (tirer sur le bout) diminuera la puissance du kite
   B. Allonger le réglage (laisser rentrer le bout) augmentera la puissance du kite



- Assurez vous que le Bar System est en configuration standard pour les meilleures performances possibles!

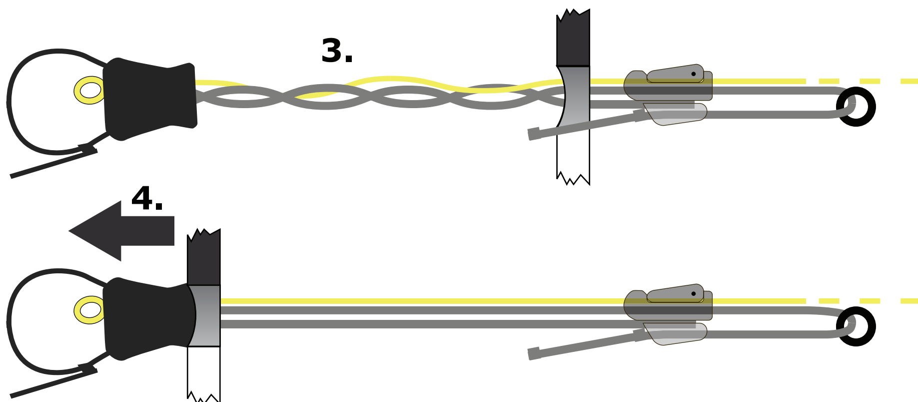
7.2 COMMENT REGLER LE DEPOWER / GAMME DE REGLAGE

1. Ouvrez le régleur ajustable (levier vers le haut).
2. Tirez le régleur ajustable vers le bas (moins de puissance, mais plus de gamme de réglage).
3. Poussez le régleur ajustable vers le haut (plus de puissance, mais moins de gamme de réglage).
4. Fermez le régleur ajustable (levier vers le bas) afin de fixer le réglage.

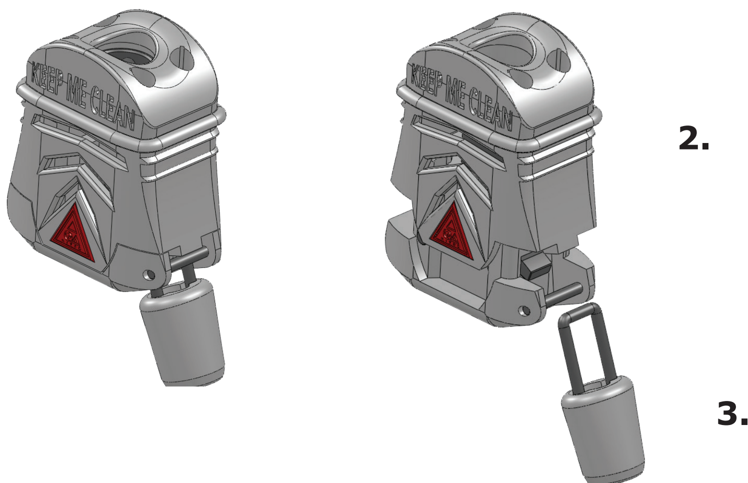


- Il est recommandé de faire ce réglage sans être connecté au kite. Cependant il est possible de l'ajuster sur l'eau pendant la navigation..

7.3 FONCTION PIVOTANTE
Le design du Bar System X assure le plus haut niveau de sécurité possible.
1. Faites tourner la barre si besoin ...
2. ... ainsi toutes les lignes et bouts sur la barre seront en ordre.
3. Le bout de depower est entortillé sous la barre
4. Tirerzla barre vers le QR, et le pivot à l'intérieur du QR démêlera les lignes.



7.4 DECLENCHER LE MQR2
Pour libérer le MAGNETIC QR dans une situation d'urgence pendant que vous êtes accroché suivez ces étapes:
1. Saisissez le **QR Cup**...
2. ... poussez le **QR Cup** loin de votre corp.
3. Cela libérera le **Bail** du **Socket** et le chickenloop s'ouvrira.



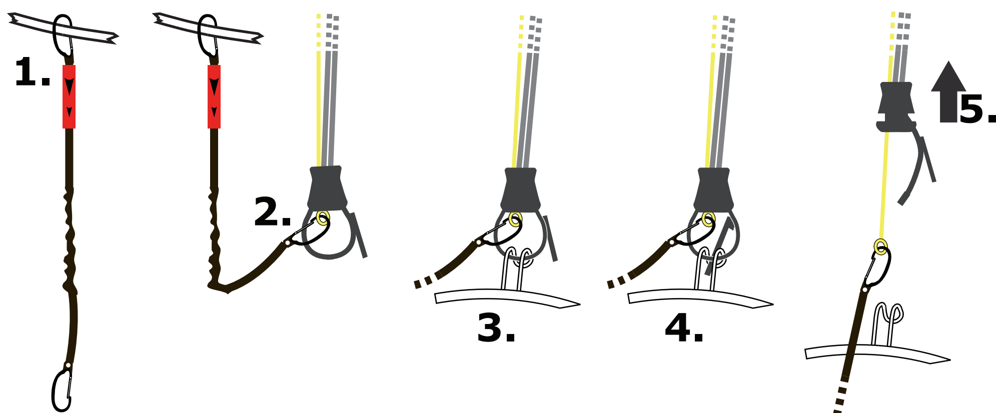
7.5 REASSEMBLER LE MQR2 APRES DECLECHEMENT
1. Saisissez le **QR Centre** d'une main et assurez-vous que le **QR Cup** est relevé...
2. ... saisissez vous du chickenloop ouvert avec l'autre main et remettez le **Bail** sur le **Socket**.
3. Poussez le **QR Cup** vers le bas, ainsi le MAGNETIC QR est fermé et prêt à être ré-utilisé.

8. MODE DE SECURITE STRANDARD

8.1 UTILISATION DU MODE DE SÉCURITÉ STANDARD

1. Connectez le Suicide Leash avec l'option de déclenchement sur le côté de votre harnais.
2. Connectez l'autre extrémité à l'anneau de la ligne de sécurité du QR.
3. Accrochez le chickenloop à votre crochet de harnais.
4. Afin d'éviter tout décrochement accidentel, mettez le chicken dick dans votre crochet de harnais par-dessous le chicken loop.
5. Pour vous séparer de votre kite en cas d'urgence pendant que vous êtes accroché, poussez simplement le **QR Cup** du MAGNETIC QR loin de votre corps.

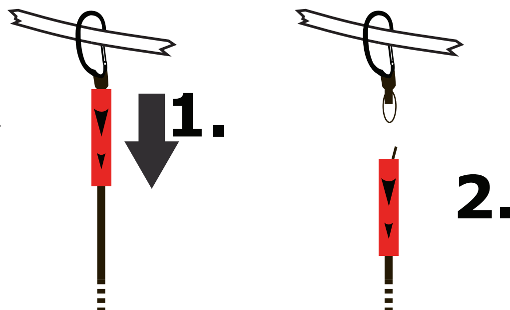
- DANS CE CAS LA SEULE CONNECTION AU KITE EST LE SUICIDE LEASH!



8.2 DECLENCHER LE SUICIDE LEASH

1. Saisissez le tube de déclenchement et le poussez loin de votre corps ...
2. ... cela séparera le leash de votre harnais.

- DANS CE CAS IL N'Y A PLUS AUCUNE CONNECTION AU KITE!

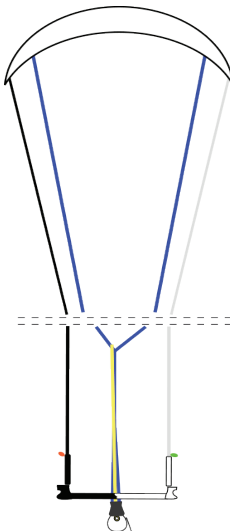


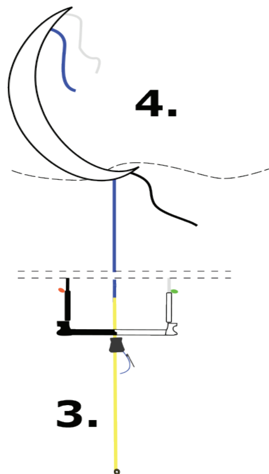
9. OPTIONS DE SECURITE

9.1 FONCTION DE SECURITE DU SYSTEME 4 LIGNES

1. Une des lignes bleues est la LIGNE DE SECURITE (voir l'étiquette)
2. En cas d'urgence utiliser le QR ...
3. ... toutes les lignes sauf cette ligne se détendent.
4. Le kite est seulement tenu par cette ligne et ne vole plus.

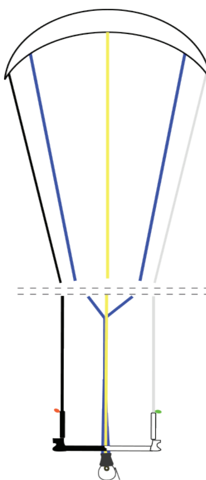
- SVP vérifiez que la LIGNE DE SECURITE est en bonne position lors du montage du kite pour que le kite descende à l'endroit désiré en cas d'urgence.

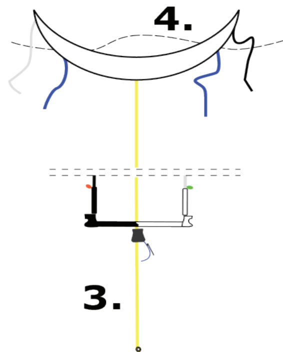




9.2 FONCTION DE SECURITE DU SYSTEME 5 LIGNES

1. La 5è ligne, jaune, est la LIGNE DE SECURITE (voir l'étiquette)
2. En cas d'urgence utiliser le QR ...
3. ... toutes les lignes sauf cette 5è ligne se détendent.
4. Le kite est seulement tenu par cette 5è ligne, il ne vole plus et est prêt à être relancé.





FRANCAIS

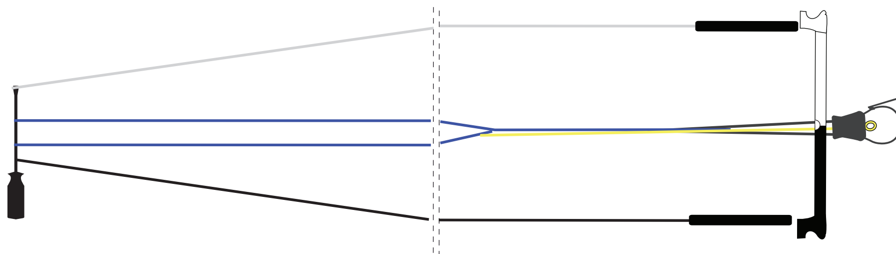
10. VERIFICATION DE VOTRE BAR SYSTEM

Comme les lignes se détendent, Il est fortement recommandé de vérifier la longueur des lignes avant chaque utilisation, en particulier quand elles sont neuves, et de les ajuster en cas de défaut.

Tous les kites GA sont développés et ajustés pour ce réglage!!!

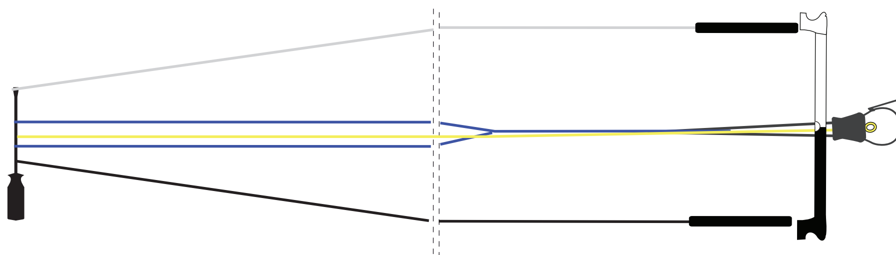
10.1 REGLAGE DE LA BARRE 4 LIGNES

1. Déroulez les lignes.
2. Positionnez les 4 lignes.
3. Fixez le bout des lignes à un même point (tournevis, clou, etc...)
4. Mettez la barre à la configuration par défaut (pleine puissance)
   - Ajustez au maximum la longueur (puissance maximum)
   - Le quick release n'est pas fixé (droit sur la barre = pas de depower)
5. Tirez sur la barre en tendant les lignes pour vérifier votre système.
6. Utilisez l'option de réglage situé avant la mousse si votre barre n'est pas bien réglée.



10.2 REGLAGE DE LA BARRE 5 LIGNES

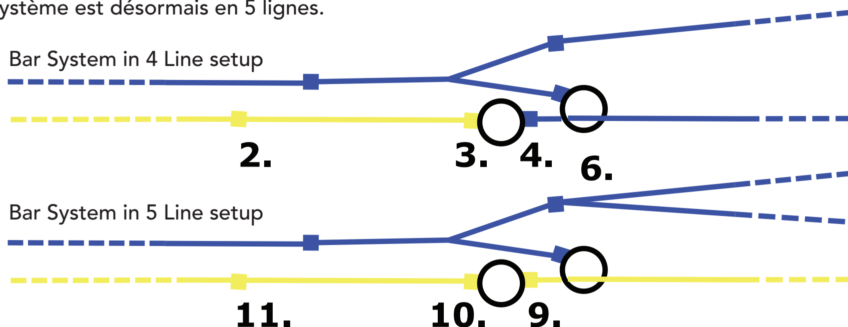
1. Déroulez les lignes.
2. Positionnez les 5 lignes.
3. Fixez le bout des lignes à un même point (tournevis, clou, etc...)
4. Mettez la barre à la configuration par défaut (pleine puissance)
   - Ajustez au maximum la longueur (puissance maximum)
   - Le quick release n'est pas fixé (droit sur la barre = pas de depower)
5. Tirez sur la barre en tendant les lignes pour vérifier votre système.
6. Utilisez l'option de réglage situé avant la mousse si votre barre n'est pas bien réglée.
7. Utilisez l'extension de la 5ème ligne si votre 5ème ligne a besoin d'un réglage!



10.3 CHANGER LE BAR SYSTEM 4 LIGNES EN 5 LIGNES

1. Déroulez les 4 lignes et positionnez les correctement.
2. Ouvrez la boucle / nœud de connexion de la ligne de sécurité jaune et de l'élastique jaune.
3. Enlevez l'anneau de l'élastique jaune...
4. ...enlevez également cet anneau de la ligne bleue.
5. Tirez cette ligne bleue à travers l'anneau de la ligne en Y...
6. ...et connectez la simplement à l'autre ligne bleue, les deux lignes sont de même longueur maintenant.
7. Maintenant insérez la 5ème ligne au système...
8. ... passez la 5ème ligne à travers l'anneau de la ligne en Y (comme la ligne bleue avant).
9. Connectez la 5ème ligne à l'anneau...
10. ... et connectez l'élastique jaune à cet anneau également.
11. Connectez l'élastique jaune avec la ligne jaune avec la boucle/nœud de connexion.

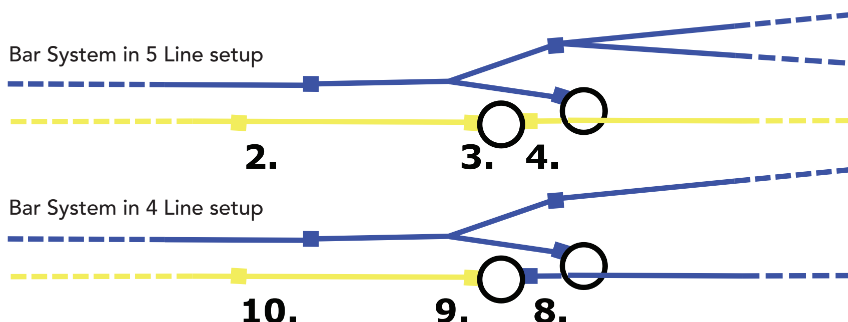
- Le système est désormais en 5 lignes.



10.4 CHANGER LE BAR SYSTEM 5 LIGNES EN 4 LIGNES

1. Déroulez les 5 lignes et positionnez les correctement.
2. Ouvrez la boucle / nœud de connexion de la ligne de sécurité jaune et de l'élastique jaune.
3. Enlevez l'anneau de l'élastique jaune...
4. ...enlevez également cet anneau de la 5ème ligne.
5. Tirez cette 5ème ligne à travers l'anneau de la ligne en Y et enlevez la.
6. Enlevez une des lignes bleues du nœud en Y...
7. ... passez cette ligne bleue à travers l'anneau de la ligne en Y (comme la 5ème ligne avant).
8. Connectez cette ligne bleue à l'anneau...
9. ... et connectez l'élastique jaune à cet anneau également.
10. Connectez l'élastique jaune avec la ligne jaune avec la boucle/nœud de connexion.

- Le système est désormais en 4 lignes.



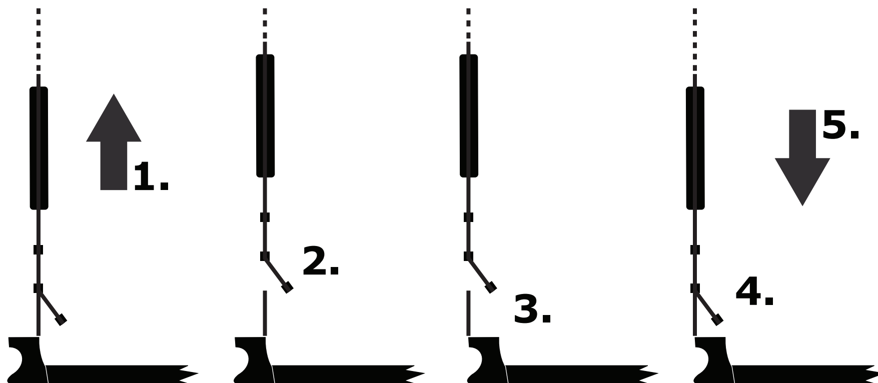
SVP vous trouverez les détails en vidéo sur le site www.ga-kites.com

FRANCAIS

10.5 RÉGLER LA LARGEUR DE LA BARRE

1. Remontez le flotteur vers le haut ...
2. ... et ouvrez la boucle/nœud de connexion.
3. Tirez la boucle dans le bout de la barre à la largeur désirée ...
4. ... et connectez la boucle/nœud de connexion de nouveau.
5. Redescendez le flotteur.

- Largeur de la barre connexion à l'intérieur : 46cm
- Largeur de la barre connexion à l'extérieur : 52cm

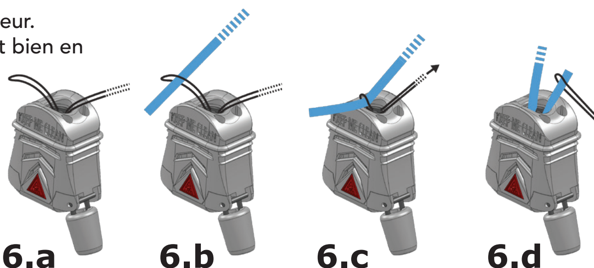


10.6 REMPLACER LE BOUT DE DEPOWER

APRES UN CERTAIN TEMPS D'UTILISATION IL EST FORTEMENT RECOMMANDE DE REMPLACER LE BOUT DE DEPOWER. LA FREQUENCE DE REMPLACEMENT DEPEND DE LA MAINTENANCE DU BAR SYSTEM, DU STYLE DE NAVIGATION ET D'AUTRES EFFETS DE L'ENVIRONNEMENT !

SI VOUS REMARQUEZ DES SIGNES INQUIETANTS D'USURE OU D'EFFILOCHAGE SUR VOTRE BOUT DE DEPOWER, REMPLACEZ LE IMMEDIATEMENT AFIN DE PREVENIR TOUTE CASSE EN PLEIN VOL !

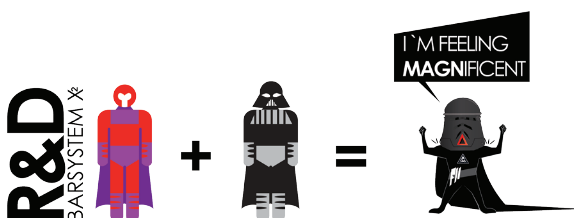
1. Déroulez les lignes et positionnez-les correctement.
2. Ouvrez les nœuds de votre bout de depower usagé et retirez-le de votre Bar System.
3. Dévissez le régleur ajustable et le taquet coinceur pour libérer le bout.
4. Mettez le nouveau bout de depower et revissez le régleur ajustable et le taquet coinceur ensemble.
5. Passez le bout vers le bas à travers la barre, ...
6. ...à travers le pivot du QR (utilisez une ligne de kite pour vous aider (vérifiez 6.a, .b, .c, et .d ci-dessous))...
7. ... remontez à travers la barre,...
8. ... à travers le régleur ajustable,...
9. ... à travers l'anneau,...
10. ... et enfin à travers le taquet coinceur.
11. Assurez-vous que le Bar System est bien en réglage standard.
12. Mettez de nouveau les nœuds à la fin du bout depower.





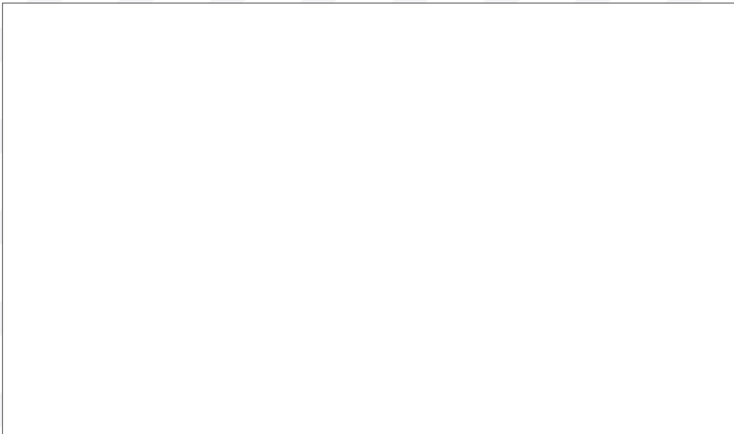
THE ART TO BE AHEAD

FRANCAIS





THE ART TO
BE AHEAD



GA
KITES

GA Kites Head Office
info@ga-kites.com

v20140318